



**MAASTRICHT AACHEN AIRPORT BV**

**HAVENGELDREGELING 2018**

**INGANGSDATUM 01 APRIL 2018**

ALLE IN DEZE HAVENGELDREGELING VERMELDE BEDRAGEN  
ZIJN EXCLUSIEF BTW

Maastricht Aachen Airport B.V., exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein luchthaven Maastricht,

Overwegende dat de tarieven van de geldende Havengeldregeling per 01 april 2018 een herziening behoeven,

stelt vast:

TARIEVEN VOOR HET GEBRUIK DOOR LUCHTVAARTUIGEN VAN HET  
AANGEWEEZEN LUCHTVAARTTERREIN MAASTRICHT,

neergelegd in de Havengeldregeling.

**Indeling:**

1. Artikel 1
  - definities.
2. Artikel 2
  - landings- en startgelden;
  - passagiers vergoeding;
  - security vergoeding;
  - prm vergoeding;
  - vrijstelling.
3. Artikel 3
  - parkeergelden.
4. Artikel 4
  - kosten proefdraaien.
5. Artikel 5
  - kosten hulp- en dienstverlening.
6. Artikel 6
  - vergoedingsverplichtingen en -plichtigen.
7. Artikel 7
  - aansprakelijkheid.
8. Artikel 8
  - bedrijfsinformatie.
9. Artikel 9
  - inwerkingtreding.

Appendix: Tabel Tarieven

## **ARTIKEL 1: DEFINITIES**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. **Luchthaven:**  
Het aangewezen luchtvaartterrein, " Luchthaven Maastricht ".
- b. **De exploitant:**  
De exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein "Luchthaven Maastricht": de BV Maastricht Aachen Airport.
- c. **Etmaal:**  
Tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van vliegtuigen op de luchthaven.
- d. **Vliegtuigen:**  
Luchtvaartuigen zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting.
- e. **Gewicht:**  
Het maximum gecertificeerd startgewicht, d.w.z. het maximaal toegelaten totaalgewicht waarmee het vliegtuig, in overeenstemming met het bewijs van luchtwaardigheid, onder de gunstigste omstandigheden mag starten (Maximum Take Off Weight - MTOW).
- f. **Bewijs van luchtwaardigheid:**  
Het geldige, door de bevoegde autoriteiten voor het vliegtuig afgegeven bewijs van luchtwaardigheid, dan wel het ingevolge internationale overeenkomst door de bevoegde autoriteiten afgegeven bewijs van gelijkstelling.
- g. **Passagiersvergoeding:**  
De vergoeding per passagier die vertrekt van de luchthaven, met een geregelde of ongeregelde verkeersvlucht met bestemming elders, of met een vlucht waarbij gebruik wordt gemaakt van de vertrekhal van de luchthaven.
- h. **Overlandvlucht:**  
Een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een andere luchthaven dan die waarvan het is opgestegen.
- i. **Overshoot:**  
Een overshoot is een landingsprocedure met doorstart zonder dat de landingsbaan geraakt wordt.
- j. **Terreinvlucht:**  
Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op **dezelfde** luchthaven als waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere luchthaven; hierbij worden de zogenaamde overshoots op de luchthaven eveneens als terreinvlucht aangemerkt.
- k. **Hoofdstuk 2 vliegtuigen (EG-richtlijn nr. 92/14, art. 2 lid 1):**  
Hoofdstuk 2 vliegtuigen met een zogenaamde lage omloopratio minder of gelijk aan 2:1; en Hoofdstuk 2 vliegtuigen met een hoge omloop (omloopratio grote dan 2:1), ouder dan 25 jaar.
- l. **Parkeren:**  
Het in de buitenlucht doen verblijven van een vliegtuig.

- m. **Eigenaar:**  
De eigenaar, houder en gebruiker van een vliegtuig c.q. hun respectievelijke gemachtigden.
- n. **Passagier:**  
Inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot het boordpersoneel.
- o. **Transit-passagier:**  
Een passagier die met een doorgaande vlucht op de luchthaven aankomt en daarna met hetzelfde vliegtuig (of een wegens storing vervangend vliegtuig) vertrekt zonder het douanegebied te hebben verlaten.
- p. **Transfer-passagier:**  
Een passagier die per vliegtuig op de luchthaven aankomt en daarna met een ander vliegtuig (niet zijnde een vliegtuig dat het eerste wegens storing vervangt) van de luchthaven vertrekt.
- q. **Dienstpassagier:**  
Een functionaris van een luchtvaartmaatschappij die in opdracht van zijn maatschappij en uitsluitend voor maatschappijdoeleinden, tot het verrichten van contractueel verplichte arbeid van de luchthaven naar elders vertrekt, mits het karakter en doel van de reis duidelijk op het passagiersbiljet tot uitdrukking is gebracht, met dien verstande dat een en ander desgevraagd ten genoegen van de exploitant dient te worden aangetoond.
- r. **Security Charge:**  
De vergoeding per passagier, die vertrekt van de luchthaven, met een geregelde of ongeregelde verkeersvlucht, dan wel met ander soort vlucht, aangewezen door de overheid, die verschuldigd is voor de door de exploitant van de luchthaven gemaakte kosten, gerelateerd aan de beveiligingsactiviteiten die door de overheid worden voorgeschreven
- s. **Proefdraaien:**  
Het testen van vliegtuigmotoren na revisie, controle of reparatie in de open lucht, waarbij de motoren gemonteerd zijn op het betreffende vliegtuig.

## ARTIKEL 2: LANDINGS- en STARTGELDEN

### 2.1. Inleiding

Voor het landen en het starten van een luchtvaartuig op de luchthaven is aan de exploitant landings- en startgeld verschuldigd waarvan de hoogte bepaald wordt door de navolgende factoren:

- I. het gewicht van het luchtvaartuig ingedeeld in Code A1 t/m A5 (2.2.1.) en Code B1 en B2 (2.2.2.)
- II. het aantal passagiers, dat zich aan boord bevindt bij het vertrek van het vliegtuig van de luchthaven (deze factor hierna te noemen: de vergoeding naar passagiers Code C1(2.3) en security charge Code C2 (2.4); en
- III. Het tijdstip van de landing of start.
- IV. Tijdens speciale evenementen kan er een extra toeslag op het landings- en startgeld van toepassing worden verklaard van 25%.

### 2.2. Berekeningsgrondslag

Bij de berekening van het landingsgeld wordt onderscheid gemaakt tussen:

- overlandvlucht (2.2.1.); en
- terreinvlucht (2.2.2.).

#### 2.2.1. Het tarief voor de overland landing of start worden volgens onderstaande tabel berekend;

CODE	TARIEVEN LANDEN OF STARTEN	UNIT	06:00-06:59 uur lt	07:00-18:59 uur lt	19:00-22:59 uur lt	23:00-23:59 uur lt
A1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 60,30	€ 12,06	€ 19,05	€ 120,60
A2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg ≤ 10.000 kg	vergoeding	€ 147,50	€ 29,50	€ 46,61	€ 295,00
A3	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg	per 1.000 kg MTOW	€ 14,75	€ 2,95	€ 4,66	€ 29,50
A4	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW ≤ 70.000 kg	vergoeding	NIET TOEGESTAAN	€ 134,40	€ 212,35	€ 1.344,00
A5	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW > 70.000 kg	per 1.000 kg MTOW	NIET TOEGESTAAN	€ 1,92	€ 3,03	€ 19,20

#### 2.2.2. Het tarief voor de landing en start bij terreinvluchten worden volgens onderstaande tabel berekend;

CODE	TARIEVEN LANDEN OF STARTEN	UNIT	06:00-06:59 uur lt	07:00-18:59 uur lt	19:00-22:59 uur lt	23:00-23:59 uur lt
B1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 60,30	€ 12,06	€ 19,05	€ 120,60
B2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg	per 1.000 kg MTOW	€ 20,10	€ 4,02	€ 6,35	€ 40,20

Deze tarieven zijn tevens van toepassing op vluchten waarbij schijnlandingen, overshoots, approaches (naderingen) of low passes worden gemaakt.

#### 2.2.3. Met betrekking tot landingen die worden uitgevoerd met de zogenaamde Hoofdstuk 2. vliegtuigen, wordt een toeslag geheven 150% op het verschuldigde landingsgeld conform deze Havengeldregeling

### 2.3. **Passagiersvergoeding Code C1**

De passagiersvergoeding bedraagt € 11,18 per vertrekkende passagier.

Deze vergoeding is niet verschuldigd voor:

- transit-passagiers;
- transfer-passagiers;
- passagiers beneden de leeftijd van twee jaar; en
- dienstpassagiers.

2.3.1. De passagiersvergoeding is verschuldigd door de eigenaar/gebruiker van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagiers geïnd.

### 2.4. **Security charge Code C2**

De security charge bedraagt €10,34 per vertrekkende passagier.

Deze security charge is niet verschuldigd voor:

- transit-passagiers;
- transfer passagiers;
- passagiers beneden de leeftijd van twee jaar; en
- dienstpassagiers.

2.4.1. De security charge is verschuldigd door de eigenaar/gebruiker van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagier geïnd.

### 2.5. **Passagiers Reduced Mobility Code C3**

De PRM charge bedraagt € 0,57 per vertrekkende passagier.

### 2.6. **Gegevens verstrekken**

Voor de berekening van de vergoedingen dient door of namens de eigenaar/gebruiker van het vliegtuig aan de exploitant op voor deze naar haar oordeel deugdelijke controleerbare wijze per vlucht **voor** vertrek een opgave te worden verstrekt van het aantal der zich bij het vertrek van het vliegtuig aan boord bevindende passagiers en de soort vlucht. Deze informatie dient via e-mail aangeboden te worden aan [airportauthorities@maa.nl](mailto:airportauthorities@maa.nl) voor General Aviation vluchten en aan [operations@maa.nl](mailto:operations@maa.nl) voor overige passagiersvluchten. Indien hieraan niet wordt voldaan, geschiedt de berekening van de passagiersvergoeding naar de zitplaatscapaciteit van het betrokken vliegtuigtype op " all economy " basis;

### 2.7. **Vrijstelling**

De onder punt 2.2.1. - 2.2.2. – 2.2.3 - 2.3. - 2.4 - 2.5 genoemde landings- en startgelden worden niet geheven indien het luchtvaartuigen betreft die:  
na van de luchthaven te zijn opgestegen, hierop, zonder een andere luchthaven te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorzienbare oorzaken, terugkeren.

### **ARTIKEL 3: PARKEERGELDEN Code C4**

Voor het doen verblijven van een vliegtuig op de daartoe voor algemeen gebruik bestemde gedeelten van de luchthaven is per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld verschuldigd overeenkomstig Code C4 hierna onder punt 3.1. t/m 3.2. bepaalde.

#### **3.1. Parkeergeld**

- 3.1.1. Het parkeergeld bedraagt € 3,18 per 1.000 kg. gewicht (of gedeelte daarvan).
- 3.1.2. Geen vergoeding is verschuldigd, indien het parkeren plaatsvindt gedurende een periode korter dan 6 uur.
- 3.1.3. Tijdens speciale evenementen kan er een extra toeslag op het parkeergeld van toepassing worden verklaard van 25%.

#### **3.2. Verblijf**

Indien het verblijf van een vliegtuig op de luchthaven voor het uitvoeren van een terreinvlucht wordt onderbroken, wordt dat verblijf voor de berekening van het parkeergeld als niet onderbroken beschouwd.

### **ARTIKEL 4: KOSTEN PROEFDRAAIEN Code C5**

- 4.1. Het tarief voor proefdraaien bedraagt € 6,44 per 1.000 kg per proefdraaisessie.
- 4.2. Het warmdraaien van de motoren voor aanvang van een vlucht wordt niet gezien als proefdraaien en wordt derhalve niet belast.

### **ARTIKEL 5: KOSTEN HULP- EN DIENSTVERLENING**

- 5.1. In de tarieven genoemd in de artikelen 2, 3 en 4 zijn niet inbegrepen de kosten voor het verlenen van enigerlei hulp.
- 5.2. De wijze waarop in de hier bedoelde hulp- en dienstverlening wordt voorzien en de terzake te heffen vergoedingen, worden door de exploitant bepaald.
- 5.3. Onder hulp- en dienstverlening wordt onder andere verstaan het assisteren bij het verankeren van geparkeerde vliegtuigen, het begeleiden van activiteiten in het landingsterrein, het op verzoek vervoeren van personen e.d.

#### **ARTIKEL 6: VERGOEDINGSVERPLICHTINGEN EN -PLICHTIGEN**

- 6.1. Voor de betaling van de in artikelen 2, 3, en 4 bedoelde vergoedingen zijn hoofdelijk aansprakelijk de eigenaar van het vliegtuig, de houder en de gebruiker daarvan en degene, die als gemachtigde van de eigenaar, de houder of de gebruiker optreedt.
- 6.2. Alle in deze regeling genoemde tarieven zijn exclusief daarover verschuldigde belastingen c.q. heffingen.

#### **ARTIKEL 7: AANSPRAKELIJKHEID**

- 7.1. De exploitant is niet aansprakelijk voor enige schade, door of tijdens het verblijf op de luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen aan een vliegtuig, des zelfs uitrusting of lading, dan wel aan de eigendommen van de bemanning of passagiers van een vliegtuig ontstaan, of voor persoonlijk letsel, door of tijdens dat verblijf aan de bemanning of passagiers overkomen. Zij is evenmin aansprakelijk voor enige vermissing welke op de luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen mocht plaatsvinden.
- 7.2. De exploitant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, welke mocht ontstaan doordat de luchthaven, een gedeelte daarvan, of des zelfs accommodatie naar het oordeel van de exploitant of enige andere instantie tijdelijk niet ter beschikking kan worden gesteld.
- 7.3. De eigenaar of gebruiker van een vliegtuig is tegenover de exploitant aansprakelijk voor alle schade, welke door zijn vliegtuig aan de eigendommen van de luchthaven mocht worden toegebracht.  
Hij vrijwaart de exploitant op diens eerste schriftelijk verzoek voor alle aanspraken, welke derden jegens de exploitant geldend zouden kunnen maken terzake van schade door het betrokken vliegtuig aan personen en/of aan eigendommen van derden toegebracht en terzake van aanspraken tot vergoeding van schade wegens vermissing, als bedoeld onder artikel 6.1.



**ARTIKEL 8: ALGEMENE BEDRIJFSINFORMATIE**

8.1. Maastricht Aachen Airport B.V.  
P.O. Box 1  
6199ZG Maastricht Airport  
The Netherlands

T. +31 (0)43 3589999  
F. +31 (0)43 3589988  
e-mail: [info@maa.nl](mailto:info@maa.nl)  
website: [www.maa.nl](http://www.maa.nl)

K.v.K. Limburg 66013283  
BTW nr. NL856356980B01

ABN AMRO Bank  
IBAN: NL89ABNA 0591 5678 14  
SWIFT: ABNANL2A

**ARTIKEL 9: INWERKINGTREDING**

Deze regeling treedt in werking vanaf 01 april 2018.

Maastricht Aachen Airport

Dhr. R.W. Jense

Manager Airport Operations

## Appendix : Table Charges

<b>TARIEVEN OVERLAND VLUCHTEN MAA 01-04-2018 T/M 31-03-2019</b>						
CODE	TARIEVEN LANDE OF STARTEN	UNIT	06:00-06:59 uur lt	07:00-18:59 uur lt	19:00-22:59 uur lt	23:00-23:59 uur lt
A1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 60,30	€ 12,06	€ 19,05	€ 120,60
A2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg ≤ 10.000 kg	vergoeding	€ 147,50	€ 29,50	€ 46,61	€ 295,00
A3	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg	per 1.000 kg MTOW	€ 14,75	€ 2,95	€ 4,66	€ 29,50
A4	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW ≤ 70.000 kg	vergoeding	NIET TOEGESTAAN	€ 134,40	€ 212,35	€ 1.344,00
A5	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW > 70.000 kg	per 1.000 kg MTOW	NIET TOEGESTAAN	€ 1,92	€ 3,03	€ 19,20

<b>TARIEVEN TERREIN VLUCHTEN MAA 01-04-2018 T/M 31-03-2019</b>						
CODE	TARIEVEN LANDE OF STARTEN	UNIT	06:00-06:59 uur lt	07:00-18:59 uur lt	19:00-22:59 uur lt	23:00-23:59 uur lt
B1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 60,30	€ 12,06	€ 19,05	€ 120,60
B2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg	per 1.000 kg MTOW	€ 20,10	€ 4,02	€ 6,35	€ 40,20

<b>OVERIGE VERGOEDINGEN MAA 01-04-2018 T/M 31-03-2019</b>						
	VERGOEDINGEN NAAR PASSAGIERS	UNIT	TARIEF			
C1	Passenger Service Charge	per lokaal opstappende passagier	€ 11,18			
C2	Passenger Security Charge	per lokaal opstappende passagier	€ 10,34			
C3	Passenger Reduced Mobility Charge	per lokaal opstappende passagier	€ 0,57			
C4	Parking (eerste 6 uur vrij)	per 1.000 kg MTOW	€ 3,18			
C5	Proefdraaien (per sessie)	per 1.000 kg MTOW	€ 6,44			