



Havengeldregeling Maastricht Aachen Airport

1 april 2021



MAASTRICHT AACHEN AIRPORT BV
INGANGSDATUM 01 APRIL 2021

ALLE IN DEZE HAVENGELDREGELING VERMELDE BEDRAGEN ZIJN EXCLUSIEF BTW

Maastricht Aachen Airport B.V., exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein luchthaven Maastricht,

Overwegende dat de tarieven van de geldende Havengeldregeling per 01 april 2021 een herziening behoeven, stelt vast:

TARIEVEN VOOR HET GEBRUIK DOOR LUCHTVAARTUIGEN VAN HET AANGEWENZEN LUCHTVAARTTERREIN MAASTRICHT,

neergelegd in de Havengeldregeling.



Inhoud

Havengeldregeling Maastricht Aachen Airport	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
MAASTRICHT AACHEN AIRPORT BV	2
INGANGSDATUM 01 APRIL 2020	2
ARTIKEL 1: DEFINITIES	4
ARTIKEL 2: LANDINGS- en STARTGELDEN.....	6
2.1. Inleiding	6
2.2. Berekeningsgrondslag	6
2.3. Passagiersvergoeding Code C1	7
2.4. Security charge Code C2	7
2.5. Passagiers Reduced Mobility Code C3	7
2.6. Gegevens verstrekken	7
2.7. Vrijstelling	7
ARTIKEL 3: PARKEERGELDEN Code C4.....	8
3.1. Parkeergeld	8
3.2. Verblijf	8
ARTIKEL 4: KOSTEN PROEFDRAAIEN Code C5	8
4.1. Proefdraaien	8
4.2. Warmdraaien.....	8
ARTIKEL 5: KOSTEN HULP- EN DIENSTVERLENING	8
ARTIKEL 6: VERGOEDINGSVERPLICHTINGEN EN -PLICHTIGEN	8
ARTIKEL 7: AANSPRAKELIJKHEID	9
ARTIKEL 8: ALGEMENE BEDRIJFSINFORMATIE	9
ARTIKEL 9: INWERKINGTREDING	10
Appendix : Table Charges	11
Appendix : Noise Categories Types	12



ARTIKEL 1: DEFINITIES

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. **Luchthaven:**
Het aangewezen luchtvaartterrein, "Luchthaven Maastricht".
- b. **De exploitant:**
De exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein "Luchthaven Maastricht": de BV Maastricht Aachen Airport.
- c. **Etmaal:**
Tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van vliegtuigen op de luchthaven.
- d. **Vliegtuigen:**
Luchtvaartuigen zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting.
- e. **Gewicht:**
Het maximum gecertificeerd startgewicht, d.w.z. het maximaal toegelaten totaalgewicht waarmee het vliegtuig, in overeenstemming met het bewijs van luchtwaardigheid, onder de gunstigste omstandigheden mag starten (Maximum Take Off Weight - MTOW).
- f. **Bewijs van luchtwaardigheid:**
Het geldige, door de bevoegde autoriteiten voor het vliegtuig afgegeven bewijs van luchtwaardigheid, dan wel het ingevolge internationale overeenkomst door de bevoegde autoriteiten afgegeven bewijs van gelijkstelling.
- g. **Passagiersvergoeding:**
De vergoeding per passagier die vertrekt van de luchthaven, met een geregelde of ongeregelde verkeersvlucht met bestemming elders, of met een vlucht waarbij gebruik wordt gemaakt van de vertrekhal van de luchthaven.
- h. **Overlandvlucht:**
Een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een andere luchthaven dan die waarvan het is opgestegen.
- i. **Overshoot:**
Een overshoot is een landingsprocedure met doorstart zonder dat de landingsbaan geraakt wordt.
- j. **Terreinvlucht:**
Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op **dezelfde** luchthaven als waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere luchthaven; hierbij worden de zogenaamde overshoots op de luchthaven eveneens als terreinvlucht aangemerkt.
- k. **Hoofdstuk 2 vliegtuigen:**
Een civiel subsonisch vliegtuig, gecertificeerd op grond van de standaards zoals naar verwezen in Annex 16, volume 1, Chapter 2, to the ICAO convention (fifth edition, 2008).
- l. **MCC3 vliegtuigen (Marginally Compliant Chapter 3):**
Een civiel subsonisch vliegtuig, gecertificeerd op grond van de standaards zoals naar verwezen in Annex 16, volume 1, Chapter 4, to the ICAO convention (fifth edition, 2008) en waarbij de $\Delta\text{EPNdB} > -5$.
- m. **Parkeren:**



Het in de buitenlucht doen verblijven van een vliegtuig.

- n. **Eigenaar:**
De eigenaar, houder en gebruiker van een vliegtuig c.q. hun respectievelijke gemachtigden.
- o. **Passagier:**
Inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot het boordpersoneel.
- p. **Transit-passagier:**
Een passagier die met een doorgaande vlucht op de luchthaven aankomt en daarna met hetzelfde vliegtuig (of een wegens storing vervangend vliegtuig) vertrekt zonder het douanegebied te hebben verlaten.
- q. **Transfer-passagier:**
Een passagier die per vliegtuig op de luchthaven aankomt en daarna met een ander vliegtuig (niet zijnde een vliegtuig dat het eerste wegens storing vervangt) van de luchthaven vertrekt.
- r. **Dienstpassagier:**
Een functionaris van een luchtvaartmaatschappij die in opdracht van zijn maatschappij en uitsluitend voor maatschappijdoeleinden, tot het verrichten van contractueel verplichte arbeid van de luchthaven naar elders vertrekt, mits het karakter en doel van de reis duidelijk op het passagiersbiljet tot uitdrukking is gebracht, met dien verstande dat een en ander desgevraagd ten genoegen van de exploitant dient te worden aangetoond.
- s. **Security Charge:**
De vergoeding per passagier, die vertrekt van de luchthaven, met een geregelde of ongeregelde verkeersvlucht, dan wel met ander soort vlucht, aangewezen door de overheid, die verschuldigd is voor de door de exploitant van de luchthaven gemaakte kosten, gerelateerd aan de beveiligingsactiviteiten die door de overheid worden voorgeschreven
- t. **Proefdraaien:**
Het testen van vliegtuigmotoren na revisie, controle of reparatie in de open lucht, waarbij de motoren gemonteerd zijn op het betreffende vliegtuig.



ARTIKEL 2: LANDINGS- en STARTGELDEN

2.1. Inleiding

Voor het landen en het starten van een luchtvaartuig op de luchthaven is aan de exploitant landings- en startgeld verschuldigd waarvan de hoogte bepaald wordt door de navolgende factoren:

- I. het gewicht van het luchtvaartuig ingedeeld in Code A1 t/m A11 (2.2.1.) en Code B1 en B2 (2.2.2.)
- II. het aantal passagiers, dat zich aan boord bevindt bij het vertrek van het vliegtuig van de luchthaven (deze factor hierna te noemen: de vergoeding naar passagiers Code C1(2.3) en security charge Code C2 (2.4); en
- III. Het tijdstip van de landing of start.
- IV. Tijdens speciale evenementen kan er een extra toeslag op het landings- en startgeld van toepassing worden verklaard van 25%.

2.2. Berekeningsgrondslag

Bij de berekening van het landingsgeld wordt onderscheid gemaakt tussen:

- overlandvlucht (2.2.1.); en
- terreinvlucht (2.2.2.).

2.2.1. Het tarief voor de overland landing of start worden volgens onderstaande tabel berekend;

CODE	TARIEVEN LANDEN/STARTEN	UNIT	TARIEF LANDING OF START 07:00-18:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 19:00-22:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 23:00-06:59 uur lt
A1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 15,29	€ 48,32	€ 152,90
A2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg ≤ 10.000 kg	vergoeding	€ 37,41	€ 118,22	€ 374,10
A3	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie A	per 1.000 kg MTOW	€ 6,48	€ 20,48	€ 64,80
A4	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie B	per 1.000 kg MTOW	€ 4,86	€ 15,36	€ 48,60
A5	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie C	per 1.000 kg MTOW	€ 3,60	€ 11,38	€ 36,00
A6	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie D	per 1.000 kg MTOW	€ 3,06	€ 9,67	€ 30,60
A7	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie E	per 1.000 kg MTOW	€ 2,52	€ 7,96	€ 25,20
A8	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie F	per 1.000 kg MTOW	€ 1,98	€ 6,26	€ 19,80
A9	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie G	per 1.000 kg MTOW	€ 1,62	€ 5,12	€ 16,20
A10	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW ≤ 70.000 kg	vergoeding	€ 167,17	€ 528,26	€ 1.671,70
A11	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW > 70.000 kg	per 1.000 kg MTOW	TARIEVEN A3 TOT EN MET A9 MIN 35% KORTING		

2.2.2. Het tarief voor de landing en start bij terreinvluchten worden volgens onderstaande tabel berekend;

CODE	TARIEVEN LANDEN/STARTEN	UNIT	TARIEF LANDING OF START 07:00-18:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 19:00-22:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 23:00-23:59 uur lt
B1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 15,29	€ 48,32	€ 152,90
B2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg	per 1.000 kg MTOW	€ 5,10	€ 16,12	€ 51,00

Deze tarieven zijn tevens van toepassing op vluchten waarbij schijnlandingen, overshoots, approaches (naderingen) of low passes worden gemaakt.



2.2.3. Het is niet toegestaan om met 'Hoofdstuk 2 vliegtuigen' op de luchthaven te opereren. Aan de eigenaar van een dergelijk vliegtuig die desondanks op de luchthaven landt, bijvoorbeeld in geval van een noodsituatie, wordt een extra toeslag opgelegd.

2.2.4. De toeslag voor 'Hoofdstuk 2 vliegtuigen' maar ook voor 'MCC3 vliegtuigen' bedraagt € 1.250,00 per start of landing.

2.3 Passagiersvergoeding

De passagiersvergoeding bedraagt € 12,46 per vertrekkende passagier.

Deze vergoeding is niet verschuldigd voor:

- transit-passagiers;
- transfer-passagiers;
- passagiers beneden de leeftijd van twee jaar; en
- dienstpassagiers.

2.3.1. De passagiersvergoeding is verschuldigd door de eigenaar/gebruiker van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagiers geïnd.

2.4. Security charge

De security charge bedraagt €10,02 per vertrekkende passagier.

Deze security charge is niet verschuldigd voor:

- transit-passagiers;
- transfer passagiers;
- passagiers beneden de leeftijd van twee jaar; en
- dienstpassagiers.

2.4.1. De security charge is verschuldigd door de eigenaar/gebruiker van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagier geïnd.

2.5. Passagiers Reduced Mobility

De PRM charge bedraagt € 0,63 per vertrekkende passagier.

2.6. Vliegbelasting overheid

De rijksoverheid heeft bepaald dat er per 1 januari 2021 een vliegbelasting per vertrekkende passagier moet worden geheven. Deze belasting bedraagt € 7,85 per vertrekkende passagier.

2.7. Gegevens verstrekken

Voor de berekening van de vergoedingen dient door of namens de eigenaar/gebruiker van het vliegtuig aan de exploitant op voor deze naar haar oordeel deugdelijke controleerbare wijze per vlucht voor vertrek een opgave te worden verstrekt van het aantal der zich bij het vertrek van het vliegtuig aan boord bevindende passagiers en de soort vlucht. Deze informatie dient via e-mail aangeboden te worden aan airportauthorities@maa.nl voor General Aviation vluchten en aan operations@maa.nl voor overige passagiersvluchten.

Indien hieraan niet wordt voldaan, geschiedt de berekening van de passagiersvergoeding naar de zitplaatscapaciteit van het betrokken vliegtuigtype op " all economy " basis;

2.8. Vrijstelling

De onder punt 2.2.1. - 2.2.2. – 2.2.3 - 2.3. - 2.4 - 2.5 – 2.6 genoemde landings- en startgelden worden niet geheven indien het luchtvaartuigen betreft die:



na van de luchthaven te zijn opgestegen, hierop, zonder een andere luchthaven te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorzienbare oorzaken, terugkeren.

ARTIKEL 3: PARKEERGELDEN

Voor het doen verblijven van een vliegtuig op de daartoe voor algemeen gebruik bestemde gedeelten van de luchthaven is per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld verschuldigd overeenkomstig Code C4 hierna onder punt 3.1. t/m 3.2. bepaalde.

3.1. Parkeergeld

3.1.1. Het parkeergeld bedraagt € 3,41 per 1.000 kg. gewicht (of gedeelte daarvan).

3.1.2. Geen vergoeding is verschuldigd, indien het parkeren plaatsvindt gedurende een periode korter dan 6 uur.

3.1.3 Tijdens speciale evenementen kan er een extra toeslag op het parkeergeld van toepassing worden verklaard van 25%.

3.2. Verblijf

Indien het verblijf van een vliegtuig op de luchthaven voor het uitvoeren van een terreinvlucht wordt onderbroken, wordt dat verblijf voor de berekening van het parkeergeld als niet onderbroken beschouwd.

ARTIKEL 4: KOSTEN PROEFDRAAIEN

4.1. Proefdraaien

Het tarief voor proefdraaien bedraagt € 7,31 per 1.000 kg per proefdraaisessie, met een minimum van 30 minuten per blok.

4.2. Warmdraaien

Het warmdraaien van de motoren voor aanvang van een vlucht wordt niet gezien als proefdraaien en wordt derhalve niet belast.

ARTIKEL 5: KOSTEN HULP- EN DIENSTVERLENING

5.1. In de tarieven genoemd in de artikelen 2, 3 en 4 zijn niet inbegrepen de kosten voor het verlenen van enigerlei hulp.

5.2. De wijze waarop in de hier bedoelde hulp- en dienstverlening wordt voorzien en de terzake te heffen vergoedingen, worden door de exploitant bepaald.

5.3. Onder hulp- en dienstverlening wordt onder andere verstaan het assisteren bij het verankeren van geparkeerde vliegtuigen, het begeleiden van activiteiten in het landingsterrein, het op verzoek vervoeren van personen, e.d.

ARTIKEL 6: VERGOEDINGSVERPLICHTINGEN EN -PLICHTIGEN

6.1. Voor de betaling van de in artikelen 2, 3, en 4 bedoelde vergoedingen zijn hoofdelijk aansprakelijk de eigenaar van het vliegtuig, de houder en de gebruiker daarvan en degene, die als gemachtigde van de eigenaar, de houder of de gebruiker optreedt.



6.2. Alle in deze regeling genoemde tarieven zijn exclusief daarover verschuldigde belastingen c.q. heffingen.

ARTIKEL 7: AANSPRAKELIJKHEID

7.1. De exploitant is niet aansprakelijk voor enige schade, door of tijdens het verblijf op de luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen aan een vliegtuig, des zelfs uitrusting of lading, dan wel aan de eigendommen van de bemanning of passagiers van een vliegtuig ontstaan, of voor persoonlijk letsel, door of tijdens dat verblijf aan de bemanning of passagiers overkomen. Zij is evenmin aansprakelijk voor enige vermissing welke op de luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen mocht plaatsvinden.

7.2. De exploitant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, welke mocht ontstaan doordat de luchthaven, een gedeelte daarvan, of des zelfs accommodatie naar het oordeel van de exploitant of enige andere instantie tijdelijk niet ter beschikking kan worden gesteld.

7.3. De eigenaar of gebruiker van een vliegtuig is tegenover de exploitant aansprakelijk voor alle schade, welke door zijn vliegtuig aan de eigendommen van de luchthaven mocht worden toegebracht.

Hij vrijwaart de exploitant op diens eerste schriftelijk verzoek voor alle aanspraken, welke derden jegens de exploitant geldend zouden kunnen maken terzake van schade door het betrokken vliegtuig aan personen en/of aan eigendommen van derden toegebracht en terzake van aanspraken tot vergoeding van schade wegens vermissing, als bedoeld onder artikel 6.1.

ARTIKEL 8: ALGEMENE BEDRIJFSINFORMATIE

Maastricht Aachen Airport B.V.

P.O. Box 1

6199ZG Maastricht Airport

The Netherlands

T. +31 (0)43 3589999

F. +31 (0)43 3589988

e-mail: info@maa.nl

website: www.maa.nl

K.v.K. Limburg 66013283

BTW nr. NL856356980B01

ABN AMRO Bank

IBAN: NL89ABNA 0591 5678 14



SWIFT: ABNANL2A

ARTIKEL 9: INWERKINGTREDING

Deze regeling treedt in werking vanaf 01 april 2021.

Maastricht Aachen Airport

Dhr. R.W. Jense

Manager Airport Operations



Appendix : Table Charges

CODE	TARIEVEN LANDEN/STARTEN	UNIT	TARIEF LANDING OF START 07:00-18:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 19:00-22:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 23:00-06:59 uur lt
A1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 15,29	€ 48,32	€ 152,90
A2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg ≤ 10.000 kg	vergoeding	€ 37,41	€ 118,22	€ 374,10
A3	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie A	per 1.000 kg MTOW	€ 6,48	€ 20,48	€ 64,80
A4	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie B	per 1.000 kg MTOW	€ 4,86	€ 15,36	€ 48,60
A5	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie C	per 1.000 kg MTOW	€ 3,60	€ 11,38	€ 36,00
A6	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie D	per 1.000 kg MTOW	€ 3,06	€ 9,67	€ 30,60
A7	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie E	per 1.000 kg MTOW	€ 2,52	€ 7,96	€ 25,20
A8	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie F	per 1.000 kg MTOW	€ 1,98	€ 6,26	€ 19,80
A9	Vliegtuig MTOW > 10.000 kg geluidscategorie G	per 1.000 kg MTOW	€ 1,62	€ 5,12	€ 16,20
A10	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW ≤ 70.000 kg	vergoeding	€ 167,17	€ 528,26	€ 1.671,70
A11	Vrachtvlucht vliegtuig MTOW > 70.000 kg	per 1.000 kg MTOW	TARIEVEN A3 TOT EN MET A9 MIN 35% KORTING		

TARIEVEN TERREIN VLUCHTEN MAA 01-04-2021 T/M 31-03-2022

CODE	TARIEVEN LANDEN/STARTEN	UNIT	TARIEF LANDING OF START 07:00-18:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 19:00-22:59 uur lt	TARIEF LANDING OF START 23:00-23:59 uur lt
B1	Vliegtuig MTOW ≤ 3.000 kg	vergoeding	€ 15,29	€ 48,32	€ 152,90
B2	Vliegtuig MTOW > 3.000 kg	per 1.000 kg MTOW	€ 5,10	€ 16,12	€ 51,00

OVERIGE VERGOEDINGEN MAA 01-04-2021 T/M 31-03-2022

	VERGOEDINGEN NAAR PASSAGIERS	UNIT	TARIEF
C1	Passenger Service Charge	per lokaal opstappende passagier	€ 12,46
C2	Passenger Security Charge	per lokaal opstappende passagier	€ 10,02
C3	Passenger Reduced Mobility Charge	per lokaal opstappende passagier	€ 0,63
C4	Parking (eerste 6 uur vrij)	per 1.000 kg MTOW	€ 3,41
C5	Proefdraaiplaats (per keer)	per 1.000 kg MTOW	€ 7,31
C6	Toeslag Chapter 2 en MCC3 vliegtuigen	per landing of start	€ 1.250,00
C7	Vliegbelasting overheid	per lokaal opstappende passagier	€ 7,85



Appendix : Noise Categories Types

NOISE CATEGORIES AIRCRAFT TYPES MAASTRICHT AACHEN AIRPORT						
CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT E	CAT F	CAT G
Airbus A300	Airbus A310 Airbus A321 Airbus A319 Airbus A320 Airbus A330	Airbus A318		Airbus A340	Airbus A220 Airbus A321NEO	Airbus A320NEO Airbus A350 Airbus A380
Boeing B727 Boeing B737-100/200/300/400/500 Boeing B767-100/200/300 Boeing B747-200	Boeing B737-600/700/800/900 Boeing B767-400 Boeing B747-400 Boeing B757	Boeing B777-200/300	Boeing B717		Boeing B737-800MAX Boeing B747-800 Boeing B787	
Antonov niet vermeldde types	Antonov 148 ATR42 ATR72					
BAe niet vermeldde types		BAe 146/AVRO RJ series Bombardier CRJ700 Bombardier 900 Canadair CL600 Canadair CRJ700/900	BAe 125-800	Bombardier Global Express Canadair CL601/604	Canadair RJ100/200	
DC-8 DC-9 DC-10						
	Embraer 170/175/190/195			Embraer E120/135/145		
Fokker F27/50	Fokker 100		Fokker 70			
Lockheed alle types				Saab alle types		
MD-81/82/83/87/88	MD-11		MD-90			
Ilyushin alle types Tupolev alle types Yak42	Shorts 360	Sukhoi Superjet SU9				
Gulfstream II/III Hawker 700			Gulfstream IV/V/650 Hawker 800 Hawker 750/800 XP			
Cessna 650			Cessna 500 Cessna 560 XL Cessna 750			
Falcon 10/20/50			Falcon 200/900/2000/7X IAI alle types SPX Learjet 31/35/36/45/55/60 Beech alle types			
Alle vliegtuigen niet vermeld in CAT A t/m G		Alle helicopters		Alle vliegtuigen <6 ton MTOW Alle propellorvliegtuigen <9 ton MTOW		