

Klankbordgroep baanrenovatie

Datum: 19-12-2022

Aanwezig: vertegenwoordiging MAA, vertegenwoordiging Dura Vermeer, Omgevingsmanager MAAB&I en zeven omwonenden.

Agenda

- 1) Welkom
- 2) Kennismaking
- 3) Doel en verwachtingen KBG
- 4) Stand van zaken project Baanrenovatie
- 5) Presentatie PvA en maatregelen door DV
- 6) Reactie bewoners op PvA
- 7) Inloopbijeenkomst – waar is behoefte aan?
- 8) Voorzitterschap KBG
- 9) Volgende KBG
- 10) Rondvraag en afsluiting

Verslag

Op verzoek van een aantal aanwezigen maken we een kort verslag van de afspraken van de klankbordgroep. De informatie wordt gedeeld in de Klankbordgroep en op verzoek van de klankbordgroep gepubliceerd op de website van Maastricht Aachen Airport. Hier wordt een aparte pagina ingericht voor de informatie met betrekking tot de baanrenovatie.

Doel en verwachtingen

Doel: omwonenden vroegtijdig informeren over de werkzaamheden, zodat omwonenden vroegtijdig kunnen reageren om eventueel bij te sturen. Van de aanwezigen wordt een kritische en constructieve houding verwacht en dat bijdragen betrekking hebben op het project baanrenovatie.

Stavaza baanrenovatie

De aanbestedingsprocedure is voorbij en Dura voert de baanrenovatie uit i.o.v. MAABI. Dura is al begonnen met de voorbereidingen.

Vragen en opmerkingen n.a.v. de presentatie van Dura Vermeer

Dura Vermeer heeft een presentatie gegeven over de werkzaamheden en de maatregelen tegen mogelijk overlast op het gebied van geluid, licht, stof en bouwverkeer. De presentatie komt op de website.

Verzoek om indien mogelijk (op zaterdag maar liefst ook op andere dagen) niet om 7 uur meteen te beginnen met de werkzaamheden die het meeste geluid produceren. Aannemer zegt toe hier naar te kijken.



Actielijst

Wat	Wanneer	Wie
Waarom kiest de luchthaven ervoor de kleine draaikop op de zuidelijke helft van de baan te verwijderen? Is het nog mogelijk dit aan te passen zodat het taxiën van passagiersvliegtuigen beperkt kan worden. Antwoord wordt opgehaald bij de projectgroep baanrenovatie. Terugkoppeling volgt bij volgende bijeenkomst.	z.s.m. echter uiterlijk 23 januari	Omgevingsmanager
Zodra de geluidberekeningen van de breekwerkzaamheden bekend zijn incl. de gekozen voorzieningen, de berekeningen hiervan delen met de klankbordgroep. Indien mogelijk ook een geluidscontourenkaart van de werkzaamheden delen met de KBG.	uiterlijk 23 januari	Dura Vermeer
Op welke wijze worden de communicatie bijeenkomsten kenbaar gemaakt? Uitnodigen voor informatiebijeenkomst via Geulbode, Nuutsbaeker, nieuwsbrief gemeente Beek en gemeente Meerssen, www.maa.nl .	Uiterlijk 20 januari	Dura Vermeer / MAA
Adressen maatgevende woningen delen	uiterlijk 23 januari	Omgevingsmanager
Kaart opstellen met verspreidingsgebied projectinformatiebrief.	Eind februari	Dura Vermeer
Welke onderaannemers voeren werkzaamheden uit? Adhv dit overzicht kunnen omwonenden monitoren of er daadwerkelijk geen bouwverkeer als gevolg van de baanrenovatie door woonkernen gaan.	1 mei	Dura Vermeer

Volgende bijeenkomst: 30 januari 19.00 uur op Maastricht Aachen Airport

Agenda in opbouw:

- 1) Welkom
- 2) Verslag
- 3) Projectinformatiebrief: suggestie om de uitnodiging hah te verspreiden in een gebied obv de geluidszonering/verwachte geluidsbelasting als gevolg van de werkzaamheden.
- 4) Bouwapp
- 5) Inloopbijeenkomst – waar is behoefte aan?
- 6) Voorzitterschap KBG
- 7) Website