



Klankbordgroep baanrenovatie

Datum: 30-01-2023

Aanwezig: vertegenwoordiging MAA, vertegenwoordiging Dura Vermeer, Omgevingsmanager en projectleider MAAB&I en zes omwonenden (en 2 afmeldingen).

Agenda

1. Welkom
2. Verslag KBG 191222
3. Actielijst
4. Update maatregelen uitvoering – stand van zaken door Dura Vermeer
5. Projectinformatiebrief: suggestie om de uitnodiging hah te verspreiden in een gebied obv de geluidszonering/verwachte geluidsbelasting als gevolg van de werkzaamheden.
6. Bouwapp – nadere toelichting door Dura Vermeer
7. Inloopbijeenkomst – waar is behoefte aan?
8. Website
9. Voorzitterschap KBG
10. Rondvraag

Verslag

Conceptverslag KBG 191222 is vastgesteld en goedgekeurd voor publicatie op www.maa.nl/baanrenovatie.

Actielijst

Draaikop: de kleine draaikop vormt een onnodig veiligheidsrisico. Met name bij slecht zicht omstandigheden kan de kleinere draaikop voor verwarring zorgen bij piloten. Daarom is op verzoek van de safety manager van Maastricht Aachen Airport opgenomen dat deze verwijderd wordt tijdens de baanrenovatie. De suggestie voor de aanleg van een taxibaan valt niet binnen de scope van de baanrenovatie en wordt aan Maastricht Aachen Airport voorgelegd.

Geluidsberekeningen: Dura Vermeer laat geluidsberekeningen uitvoeren door een externe partij om de geluidscontouren van de bouwwerkzaamheden te berekenen en inzichtelijk te maken. De resultaten worden binnen twee weken verwacht. Hierbij wordt gekeken naar de piekgeluiden en het daggemiddelde. De breker komt tussen de oude en nieuwe dienstweg in te staan aan de noordzijde van de baan. Rondom de breker komt een geluidswal.

Verspreidingsgebied projectinformatiebrief: op verzoek van de omwonenden wordt het verspreidingsgebied uitgebreid met Moorveld, Geverik en het westelijke deel van Ulestraten (t/m de Europalaan).

Naast de projectinformatie bevat deze brief informatie over hoe mensen die niet digitaal geïnformeerd worden aan informatie kunnen komen (telefoonnummer en inloopspreekuur).

Update maatregelen uitvoering/stavaza Dura Vermeer

Momenteel wordt gewerkt aan de detailplanning. Inkoop van middelen en materieel is gerealiseerd. De besproken maatregelen tegen overlast worden verder uitgewerkt.



Projectinformatiebrief

Zie agendapunt actielijst.

Bouwapp

De bouwapp van Dura Vermeer kan eenvoudig geïnstalleerd worden en voorziet omwonenden van actuele bouw informatie tijdens de uitvoering. Streven is deze voor de informatiemarkt live te hebben zodat we tijdens de informatiemarkt mensen eventueel kunnen assisteren met installeren.

De informatie over de werkzaamheden wordt zover mogelijk een dag van te voren aangekondigd.

De KBG geeft als suggestie mee om tijdens de werkzaamheden een webcam te plaatsen, waarmee de werkzaamheden realtime kunnen worden gevolgd.

Inloopbijeenkomst

De bijeenkomst vindt plaats op maandag 13 februari. Advertenties in lokale kranten zijn gepubliceerd. Naast Dura Vermeer zijn ook MAA en MAAB&I aanwezig voor het beantwoorden van vragen. Vanuit de klankbordgroep zijn geen aanvullende opmerkingen over de bijeenkomst.

Wel duidelijk aangeven waar mensen informatie kunnen vinden buiten de informatiemarkt.

Website

Op www.maa.nl/baanrenovatie/baanrenovatie vinden geïnteresseerden de relevante informatie over de baanrenovatie. Aanbeveling om deze actueel te houden.

Voorzitterschap klankbordgroep

Momenteel is er geen behoefte aan een vervolgbijeenkomst. Desondanks reserveren we 17 april 19.00 uur. Twee weken vooraf wordt bekeken of doorgang wenselijk is o.b.v. beschikbare informatie.

Actielijst

Wat	Wanneer	Wie
Zodra de geluidberekeningen van de breekwerkzaamheden bekend zijn incl. de gekozen voorzieningen, de berekeningen hiervan delen met de klankbordgroep. Indien mogelijk ook een geluidscontourenkaart van de werkzaamheden delen met de KBG en op de website.	uiterlijk 28 februari	Dura Vermeer
Terugdringen overlast taxiën agenderen bij MAA		MAA