

TABEL DAGGEMIDDELDEN

In onderstaande tabel staat per onderdeel het daggemiddelde op de gevel voor het voor dat onderdeel dichtstbij gelegen ontvangerpunt. Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van een *worstcasescenario* waarbij de kortste afstand tussen het adres en de werklocatie is gehanteerd, in werkelijkheid zal de gemiddelde afstand groter zijn en zal het gemiddelde geluidsniveau lager liggen.

Bij het prikken van het beton ter hoogte van werkgebied zal nabij de werkzaamheden aan de zijde van de Nieuwe Vliekerweg door middel van zogeheten *Noise Control Barriers* afstraling van geluid richting ontvangerpunten Bokstraat 8 en Nieuwe Vliekerweg 4 gereduceerd worden. Tijdens het puinbreken in werkgebied 1 zal er nabij de puinbreker eveneens met Noise Control Barriers worden gewerkt, eventueel in combinatie met een puinwal om afstraling richting de woning Geverikerstraat 139 te reduceren. Voor beide maatregelen hebben wij een conservatieve reductie van 5 dB gehanteerd.

Omschrijving werkzaamheden	Adres ontvangerpunt				
	Geverikerstraat 139	Vliegveldweg 62	Vliegveldweg 27	Bokstraat 8	Nieuwe Vliekerweg 4
Prikken + beuken Werkgebied 1	46 dB(A)	51 dB(A)	--	--	--
Prikken Werkgebied 2	--	51 dB(A)	--	--	--
Frezen Werkgebied 3	--	40 dB(A)	--	--	--
Frezen Werkgebied 4	--	33 dB(A)	--	--	--
Prikken Werkgebied 5	--	--	51 dB(A)	56 dB(A) 51 dB(A) ¹	57 dB(A) 52 dB(A) ¹
Frezen & zagen Werkgebied 6	--	--	--	--	53 dB(A)
Puinbreken Werkgebied 1	46 dB(A) 41 dB(A) ²	--	--	--	--
Onderlagen Werkgebied 6	--	--	--	--	49 dB(A)
Toplaag asfalt Werkgebied	--	--	--	--	50 dB(A)

1) Bij toepassen Noise Control Barriers aan de zijde van de Nieuwe Vlekerweg

2) Bij toepassen Noise Control Barriers/aanbrengen puinwal aan zijde van de Europaan

N.B. In het Bouwbesluit 2012 is geén beoordelingskader voor het maximale geluidsniveau opgenomen. In de rekenbladen is het maximale geluidsniveau L_{Amax} enkel ter indicatie gepresenteerd.

REKENBLADEN DAGGEMIDDELDEN NABIJGELEGEN BELENDINGEN

PRIKKEN (EN BEUKEN) BETON

WERKGEBIED 1

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 09-02-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Beuken en prikken beton werkgebied 1
 Adres ontvangerpunt : Gevekerstraat 139, Beek

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 46.4$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	7	516	120	46.1
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	516	106	32.1
eigen bron	Beuker	Compactor 2000	Beuken	2	516	109	29.6
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	516	107	29.4

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 51.4$ dB(A)

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 09-02-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Beuken en prikken beton werkgebied 1
 Adres ontvangerpunt : Vliegveldweg 62, Beek

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 51.2$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	7	330	120	50.9
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	330	106	36.9
eigen bron	Beuker	Compactor 2000	Beuken	2	330	109	34.4
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	330	107	34.2

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 56.2$ dB(A)

WERKGEBIED 2

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Prikken beton werkgebied 2
 Adres ontvangerpunt : Vliegveldweg 62, Beek

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 50.6 \text{ dB(A)}$

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	9	382	120	50.4
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	382	108	35.3
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	382	107	32.6

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 54.7 \text{ dB(A)}$

WERKGEBIED 5

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Prikken beton werkgebied 5
 Adres ontvangerpunt : Vliegveldweg 27, Ulestraten

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 50.9 \text{ dB(A)}$

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	9	371	120	50.7
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	371	108	35.6
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	371	107	33

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 55 \text{ dB(A)}$

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Prikken beton werkgebied 5
 Adres ontvangerpunt : Bokstraat 8, Ulestraten

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 55.7$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	9	236	120	55.5
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	236	106	40.4
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	236	107	37.7

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 59.7$ dB(A)

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Prikken beton werkgebied 5
 Adres ontvangerpunt : Nieuwe Vliekerweg 4, Ulestraten

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 57.1$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	9	205	120	56.9
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	205	106	41.8
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	205	107	39.1

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 61.1$ dB(A)

FREZEN EN ZAGEN ASFALT

WERKGEBIED 3

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Frezen asfalt werkgebied 3
 Adres ontvangerpunt : Vliegveldweg 62, Beek

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 40.4$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Asfaltfrees	Wirtgen 2.20	Frezen	9	511	112	39.3
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	511	106	32.2
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	511	107	29.5

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 46.5$ dB(A)

WERKGEBIED 4

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Frezen asfalt werkgebied 4
 Adres ontvangerpunt : Vliegveldweg 62, Beek

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 33.3$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Asfaltfrees	Wirtgen 2.20	Frezen	9	952	112	32.2
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	952	106	25.1
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	952	107	22.4

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 39.4$ dB(A)

WERKGEBIED 6

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 09-02-2023
 Omschrijving werkzaamheden : Frezen + zagen asfalt
 Adres ontvangerpunt : Nieuwe Vliekerweg 4, Ulestraten

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Afstand (loodrecht op werklijn) van werklijn naar ontvangerpunt : 146 m
 Afstand (evenwijdig aan werklijn) van midden werklijn naar ontvangerpunt : 0 m
 Begin traject : 0 km
 Eind traject : .3 km
 Hoogte geluidscherm : 0 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 53$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
asfalt	freemachine	Wirtgen 2.20	regulier	9	112.0	49.8
asfalt	asfaltzaag	gemiddeld	regulier	4	115.0	49.2
overig	vrachtwagen	gemiddeld	rijdend	9	104.8	43

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 52.1$ dB(A)

PUINBREKEN

WERKGEBIED 1

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 02-02-2023
 Omschrijving werkzaamheden : Puinbreken
 Adres ontvangerpunt : Geverikerstraat 139, Beek

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 46.2$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Mobiele puinbreker	gemiddeld	Breken	12	536	118	46
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	laden	7	536	106	31.6
grondwerk	shovel	100 kW - Vamil	regulier	5	536	103.1	27.3

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 51$ dB(A)

ASFALTEREN

WERKGEBIED 6

Onderlagen

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 02-02-2023
 Omschrijving werkzaamheden : Asfalt onderlagen
 Adres ontvangerpunt : Nieuwe Vliekerweg 4, Ulestraten

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Afstand (loodrecht op werklijn) van werklijn naar ontvangerpunt : 146 m
 Afstand (evenwijdig aan werklijn) van midden werklijn naar ontvangerpunt : 0 m
 Begin traject : 0 km
 Eind traject : 150 km
 Hoogte geluidscherm : 0 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 49$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
asfalt	Asfaltmachine	breedte 1.8 m	regulier	9	107.0	47.1
overig	vrachtwagen	gemiddeld	rijdend	9	104.8	44.4

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 53.9$ dB(A)

Toplaag

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 02-02-2023
 Omschrijving werkzaamheden : Asfalt toplaag
 Adres ontvangerpunt : Nieuwe Vliekerweg 4, Ulestraten

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Afstand (loodrecht op werklijn) van werklijn naar ontvangerpunt : 146 m
 Afstand (evenwijdig aan werklijn) van midden werklijn naar ontvangerpunt : 0 m
 Begin traject : 0 km
 Eind traject : 3 km
 Hoogte geluidscherm : 0 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 49.9$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
asfalt	Asfaltmachine	breedte 1.8 m	regulier	63	107.0	46.7
overig	vrachtwagen	gemiddeld	rijdend	63	104.8	44
asfalt	rollenwals	zwaar	regulier	189	99.5	44

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 54.1$ dB(A)