

REKENBLADEN CONTOUREN DAGGEMIDDELDE ≤ 60 dB(A)

PRIKKEN (EN BEUKEN) BETON

WERKGEBIED 1

Rapport Webnoise SITE t.b.v. geluidberekening voor bouwplaatsen

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Beuken en prikken beton werkgebied 1
 Adres ontvangerpunt : Contour 60 dB(A)

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 59.8$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	7	150	120	59.4
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	150	108	45.4
eigen bron	Beuker	Compactor 2000	Beuken	2	150	109	43
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	150	107	42.7

WERKGEBIEDEN 2 & 5

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Prikken beton werkgebieden 2 en 5
 Adres ontvangerpunt : Contour 60 dB(A)

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 59.9$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Prikker	gemiddeld (+5 dB impuls)	Prikken	9	160	120	59.7
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	160	108	44.6
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	160	107	42

FREZEN (EN ZAGEN) ASFALT

WERKGEBIEDEN 3 & 4

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 11-07-2022
 Omschrijving werkzaamheden : Frezen asfalt werkgebieden 3 en 4
 Adres ontvangerpunt : Contour 60 dB(A)

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 59.7$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Asfaltfrees	Wirtgen 2.20	Frezen	9	92	112	58.6
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	Laden	7	92	106	51.5
eigen bron	Vrachtwagen	gemiddeld	rijden	3	92	107	48.8

WERKGEBIED 6

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 02-02-2023
 Omschrijving werkzaamheden : Frezen + zagen asfalt
 Adres ontvangerpunt : Contour 60 dB(A)

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Afstand (loodrecht op werklijn) van werklijn naar ontvangerpunt : 78 m
 Afstand (evenwijdig aan werklijn) van midden werklijn naar ontvangerpunt : 0 m
 Begin traject : 0 km
 Eind traject : 0.3 km
 Hoogte geluidscherm : 0 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 59.5$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
asfalt	freesmachine	Wirtgen 2.20	regulier	9	112.0	56.3
asfalt	asfaltzaag	gemiddeld	regulier	4	115.0	55.6
overig	vrachtwagen	gemiddeld	rijdend	9	104.8	49.5

PUINBREKEN

WERKGEBIED 1

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
Datum : 02-02-2023
Omschrijving werkzaamheden : Fase 6 - Puinbreken
Adres ontvangerpunt : Contour 60 dB(A)

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
Ontvangerhoogte : 5 m
Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 59.6$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
eigen bron	Mobiele puinbreker	gemiddeld	Breken	12	155	118	59.4
eigen bron	Bandenkraan	gemiddeld	laden	7	155	106	45
grondwerk	shovel	100 kW - Vamil	regulier	5	155	103.1	40.7

ASFALTEREN

WERKGEBIED 6

Onderlagen

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 02-02-2023
 Omschrijving werkzaamheden : Asfalt onderlagen
 Adres ontvangerpunt : Contour 60 dB(A)

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Afstand (loodrecht op werklijn) van werklijn naar ontvangerpunt : 57 m
 Afstand (evenwijdig aan werklijn) van midden werklijn naar ontvangerpunt : 0 m
 Begin traject : 0 km
 Eind traject : 150 m
 Hoogte geluidscherm : 0 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 59.5$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
asfalt	Asfalmachine	breedte 1.8 m	regulier	9	107.0	57.6
overig	vrachtwagen	gemiddeld	rijdend	9	104.8	55

Toplaag

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 22.18674
 Projectnaam : Maastricht-Aachen Airport
 Datum : 02-02-2023
 Omschrijving werkzaamheden : Asfalt toplaag
 Adres ontvangerpunt : Contour 60 dB(A)

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 5 m
 Afstand (loodrecht op werklijn) van werklijn naar ontvangerpunt : 40 m
 Afstand (evenwijdig aan werklijn) van midden werklijn naar ontvangerpunt : 0 m
 Begin traject : 0 km
 Eind traject : 3 km
 Hoogte geluidscherm : 0 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 59.6$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
asfalt	Asfalmachine	breedte 1.8 m	regulier	63	107.0	56.4
overig	vrachtwagen	gemiddeld	rijdend	63	104.8	53.8
asfalt	rollenwals	zwaar	regulier	189	99.5	53.6

AFBEELDINGEN CONTOUREN DAGGEMIDDELTE ≤ 60 dB(A)

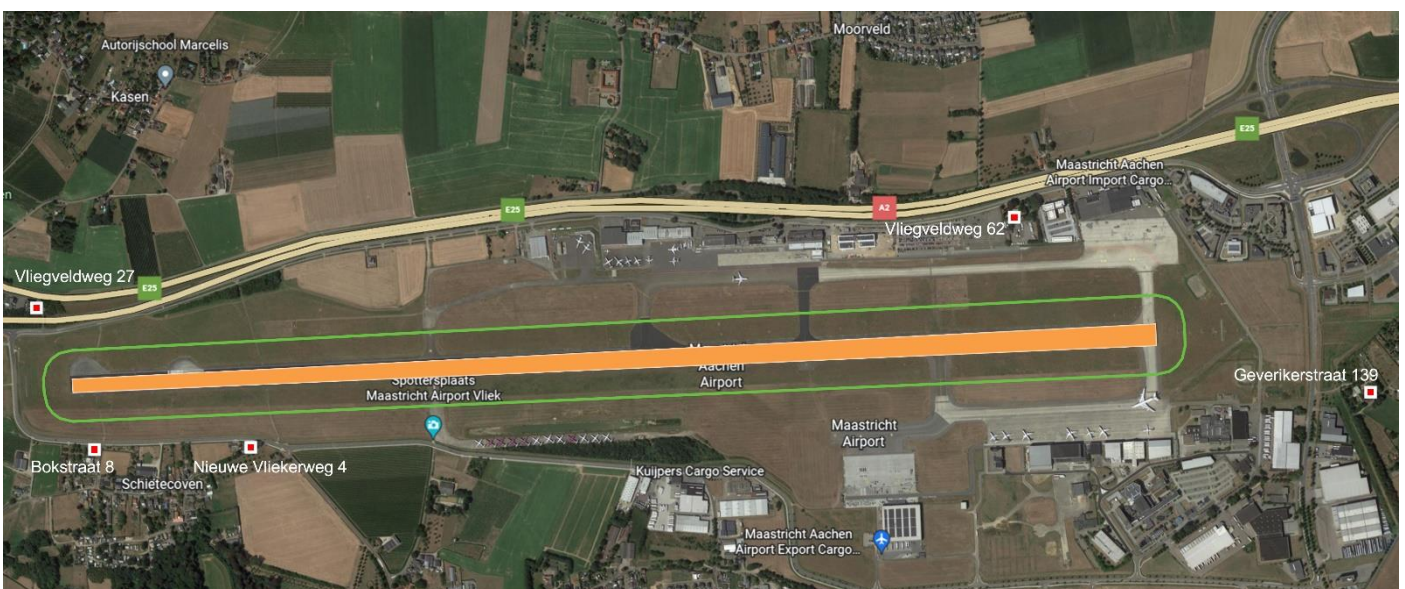
PRIKKEN (EN BEUKEN) BETON



FREZEN ASFALT



FREZEN EN ZAGEN ASFALT



PUINBREKEN



ONDERLAGEN



TOPLAAG ASFALT

