



6 juli 2023

Programma

- 19.00 uur Welkomstwoord (Dhr. H. Keulen)
- 19.05 uur m.e.r.-beoordeling en samenhang met overige procedures
(Dhr. R. Ummels/Dhr. F. van Weert)
- 19.20 uur Geluid, externe veiligheid, klimaat en ruimtelijke ordening (Dhr. R. Ummels)
- 19.35 uur Luchtkwaliteit, stikstof, geur, zeer zorgwekkende stoffen, gezondheid en
overige aspecten (Dhr. F. van Weert)
- 20.00 uur Pauze
- 20.15 uur Gelegenheid tot het stellen van vragen

Doel m.e.r.-beoordeling

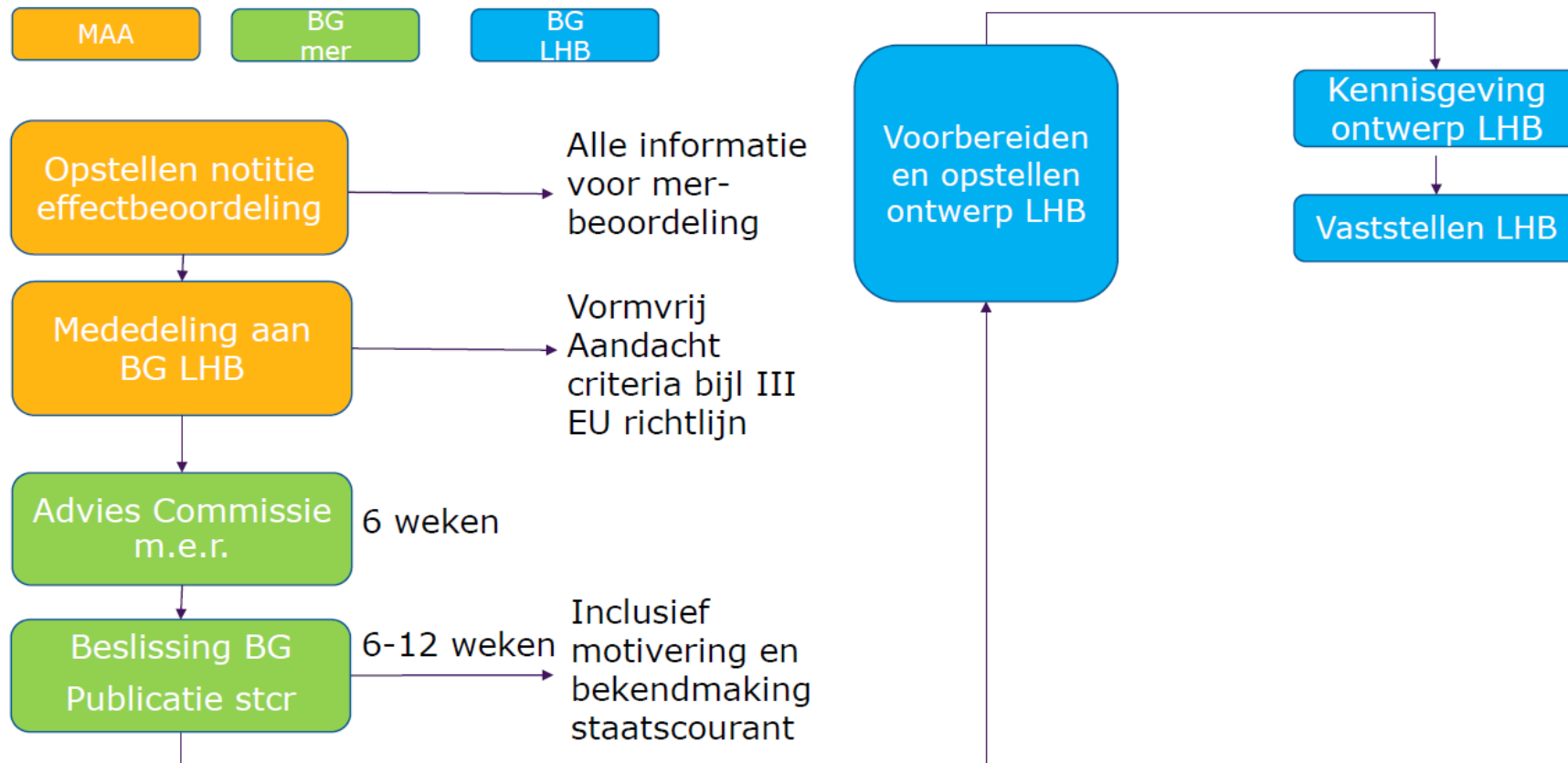
Het rapport moet voldoende informatie bevatten:

- Voor het bevoegd gezag zodat zij kan toetsen of er bij het luchthavenbesluit aanzienlijke milieueffecten kunnen optreden.
- Voor omwonenden en lokale politiek zodat:
 - Zij begrijpen wat de milieueffecten van het voornemen zijn
 - Zij zich kunnen vergewissen dat het voornemen past binnen de kaders die PS heeft gesteld

Er zijn 2 uitkomsten mogelijk:

- Aanzienlijke milieueffecten zijn niet uitgesloten: er is een m.e.r-plicht en er moet een milieueffectrapport (MER) worden gemaakt.
- Aanzienlijke milieueffecten zijn uitgesloten: er is geen m.e.r-plicht en er hoeft geen MER te worden gemaakt.

Procedure



Overige procedures

- Wnb-vergunning
 - PIP
 - Omgevingsvergunning
- } gecoördineerd
- m.e.r.-beoordeling LHB
 - aanvraag Luchthavenbesluit

Alternatieven

Referentie

- Vergunde situatie (Aanwijzing)
- Huidige situatie (2022)

Voorgenomen activiteit

- 2025
- 2030
- 2035

Inhoudsvereisten

- Kenmerken van het voornemen en de locatie
- Mogelijke aanzienlijke milieueffecten van het voornemen
- Kenmerken en mitigerende maatregelen die milieugevolgen beperken

Wat onderzoeken we?

- Geluid
- Externe veiligheid
- Luchtkwaliteit
- Stikstof
- Geur
- Zeer Zorgwekkende Stoffen
- Gezondheid
- Klimaat (m.n. CO₂-emissies)
- Overige onderwerpen: natuur, ruimtelijke ordening, landverkeer,

+ economische onderbouwing van het voornemen

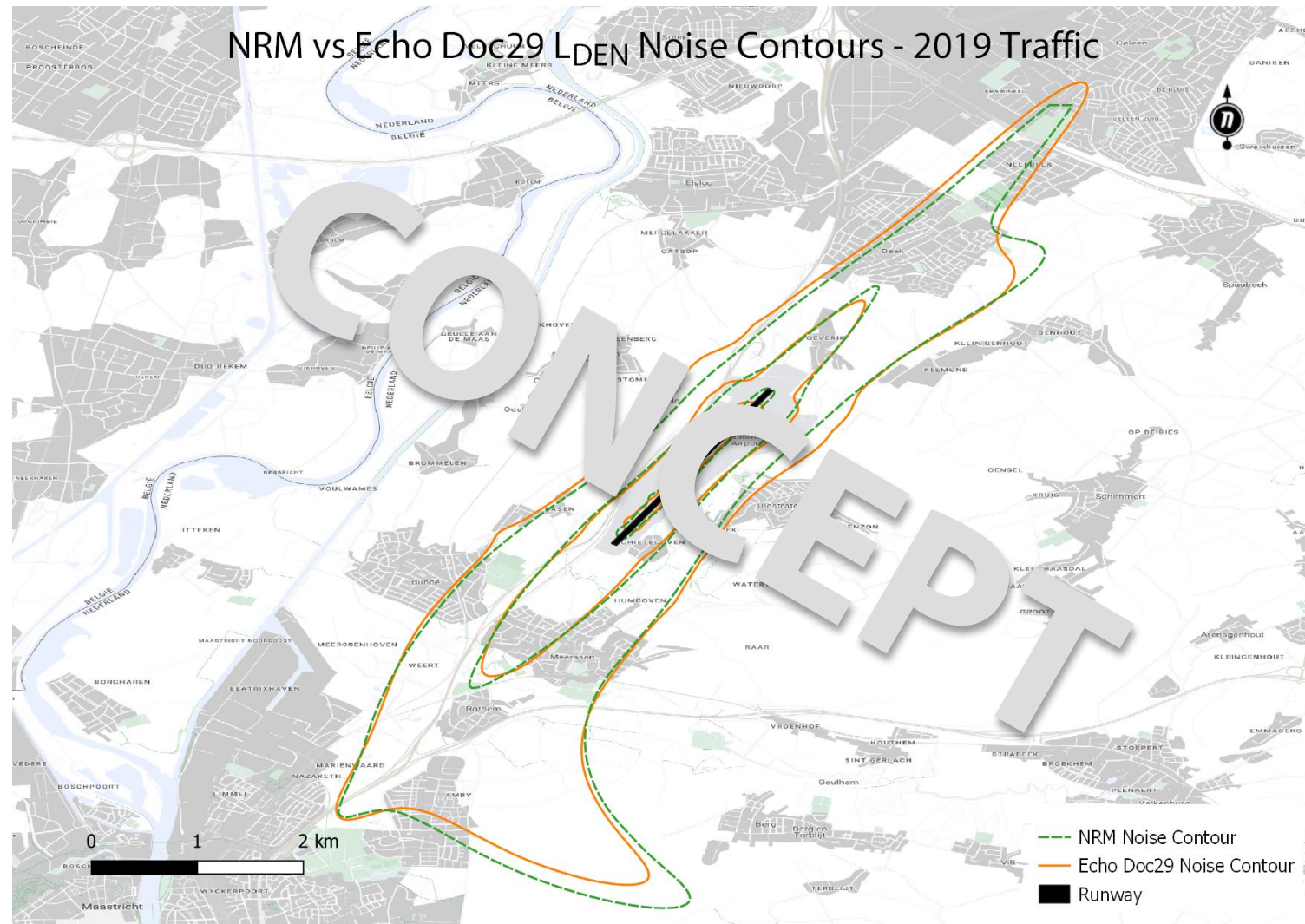
Algemeen

- Kwalitatief wanneer dit kan en kwantitatief waar dit moet
- Wettelijk vereist:
 - Geluid
 - Externe veiligheid
 - Luchtkwaliteit (PM2,5, VOS)
 - Natuur (stikstofdepositie)

Geluid

- Geluidbelasting in Lden (vanaf 45 dB(A)) en in Lnight (vanaf 40 dB(A))
- Ernstig gehinderden en aantallen slaapverstoorden
- Rekenmodel: Doc29 voor regionale luchthavens

Geluid



Externe veiligheid

- Plaatsgebonden Risico 10^{-5} en 10^{-6} contour
- Aanvullend:
 - De PR-contouren van 10^{-7} en 10^{-8}
 - Groepsrisico
 - Totaal Risico Gewicht (TRG)
- Nieuwe ongevals-kansen

Luchtkwaliteit

Luchtverontreinigende stoffen

- Effectbepaling: kwantitatief voor NO₂ en PM₁₀
 - Bijdrage luchtgebonden activiteiten: voorstel referentiesituatie: conform Wnb
 - Bijdrage grondgebonden activiteiten + verkeersaanrekkings: conform Ov en PIP
 - Bijdrage A2
 - Bijdrage overig: achtergrondconcentratiekaarten (minus dubbeltelling A2)
- ZZS: conform Schiphol (=conform PIP): emissieberekening
- Kwalitatief voor UFP o.b.v. metingen Schiphol en Schietecoven (omgeving), metingen MAA (platform) en informatie die nog beschikbaar komt
- Kwalitatief voor EC, SO₂, PM_{2.5}, VOS

Geur

- Effectbepaling: berekening geurbelasting als 98- en 99,99 percentielwaarden
 - Bijdrage van luchtgebonden activiteiten: taxiën, warm/proefdraaien
 - Bijdrage van grondgebonden activiteiten: fuel, ...

Klimaat

- CO₂ emissies
- Beschrijving effecten niet-CO₂-emissies

Gezondheid

- Milieu Gezondheids Risico (MGR) indicator

Natuur

- Stikstofdepositie
 - Effectbepaling: stikstofdeposities in binnen- en buitenlandse Natura 2000-gebieden conform Aerius
 - Aandachtspunt: referentiesituatie volgens instructies van LNV: 2019 als basisjaar
 - Effectbeoordeling: toe/afname hoogste depositie per Natura2000-gebied
- Overige effecten (nader af te stemmen)

Ruimtegebruik

- Vliegroutes
- Verdeling van het verkeer over de omgeving
- Representatieve piekbelasting en frequentie

Mitigaties

- Vlootvernieuwing
- Operationele maatregelen
- Elektrificeren van grondoperaties
- Elektrisch vliegen niet

Vervolg

- Afronding uitgangspuntendocumenten
- Uitvoeren milieuonderzoeken
- Opstellen m.e.r.-beoordelingsrapportage
- Advies m.e.r. commissie
- Toets door Min. I&W
- Besluit Min. I&W: wel of geen volledige MER (eind 2023)

Communicatie

- Informeren CRO:
 - 29 juni 2023
 - 28 september 2023
 - 14 december 2023
- Informeren omwonenden:
 - 25 mei 2023: informatieavond Min. I&W (proces)
 - 6 juli 2023: uitgangspunten milieuonderzoeken
 - 26 september 2023: resultaten milieuonderzoeken
 - Eind 2023 (na ontvangst advies cie-m.e.r. en toets Min. I&W): presentatie definitieve resultaten

Bij inhoudelijke vragen of opmerkingen:

Ruud Ummels – To70

ruud.ummels@to70.eu

Franci Vanweert – WSP

Franci.Vanweert@WSP.com

www.maa.nl/luchthavenbesluit/

Maa.nl

