



**MAASTRICHT
AACHEN
AIRPORT**



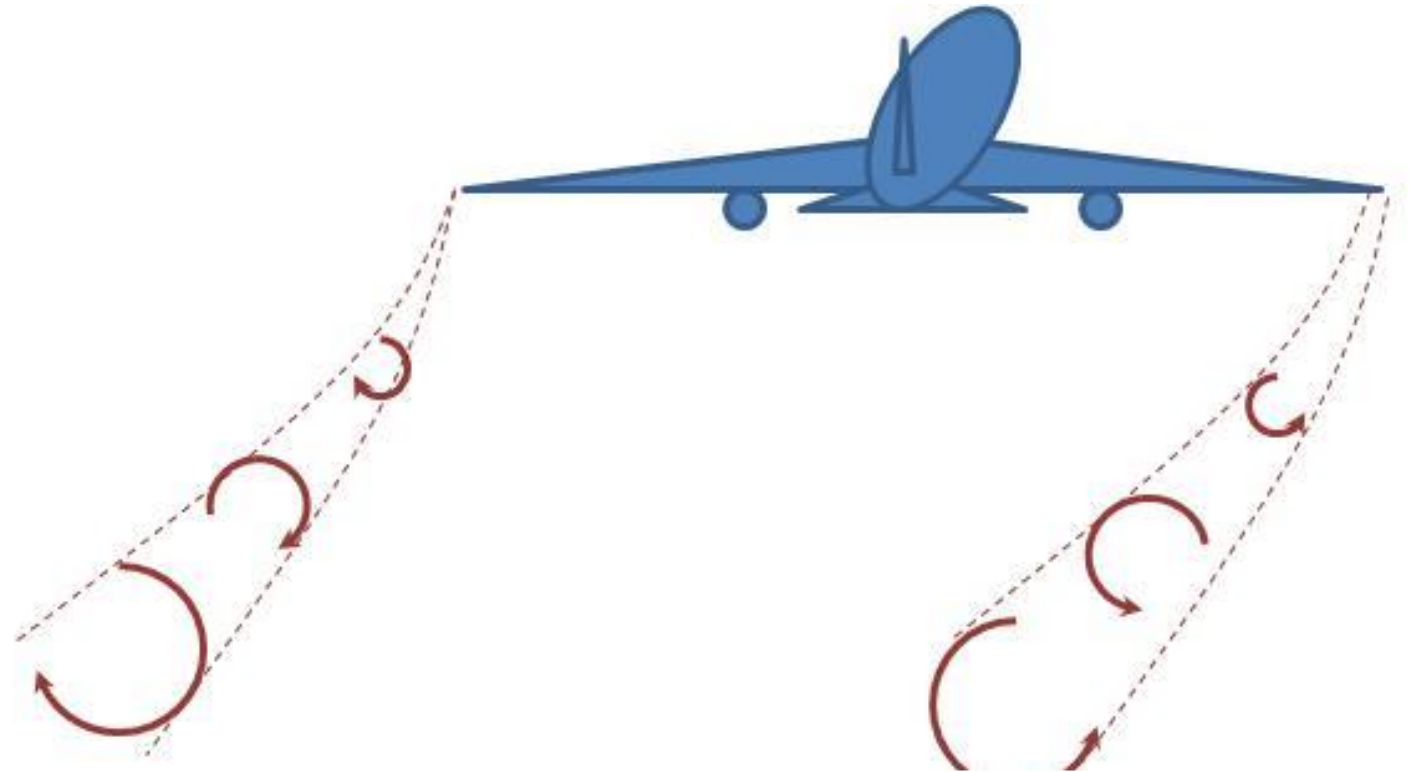
Programma

- Welkom
 - Wat is vortex?
 - Aanleiding en toelichting pilot
 - Planning / Uitvoering
 - Stand van zaken tot nu
 - Introductie aannemer
 - Start en doorlooptijd
 - Communicatie
 - Rondvraag
- 

Vortex

Wat is vortex?

- Wervelwind door luchtkrachten
- Sterkte afhankelijk van:
 - Windsterkte
 - Turbulentie
 - Stabiliteit van atmosfeer
 - Vliegsnelheid
 - Grootte vliegtuig





© James V. Healy

Aanleiding

Pilot preventief verankeren

- 10 tot 15 meldingen per jaar
- Verankeren dakpannen verkleint risico
- Gevoel van onveiligheid



Preventief verankeren

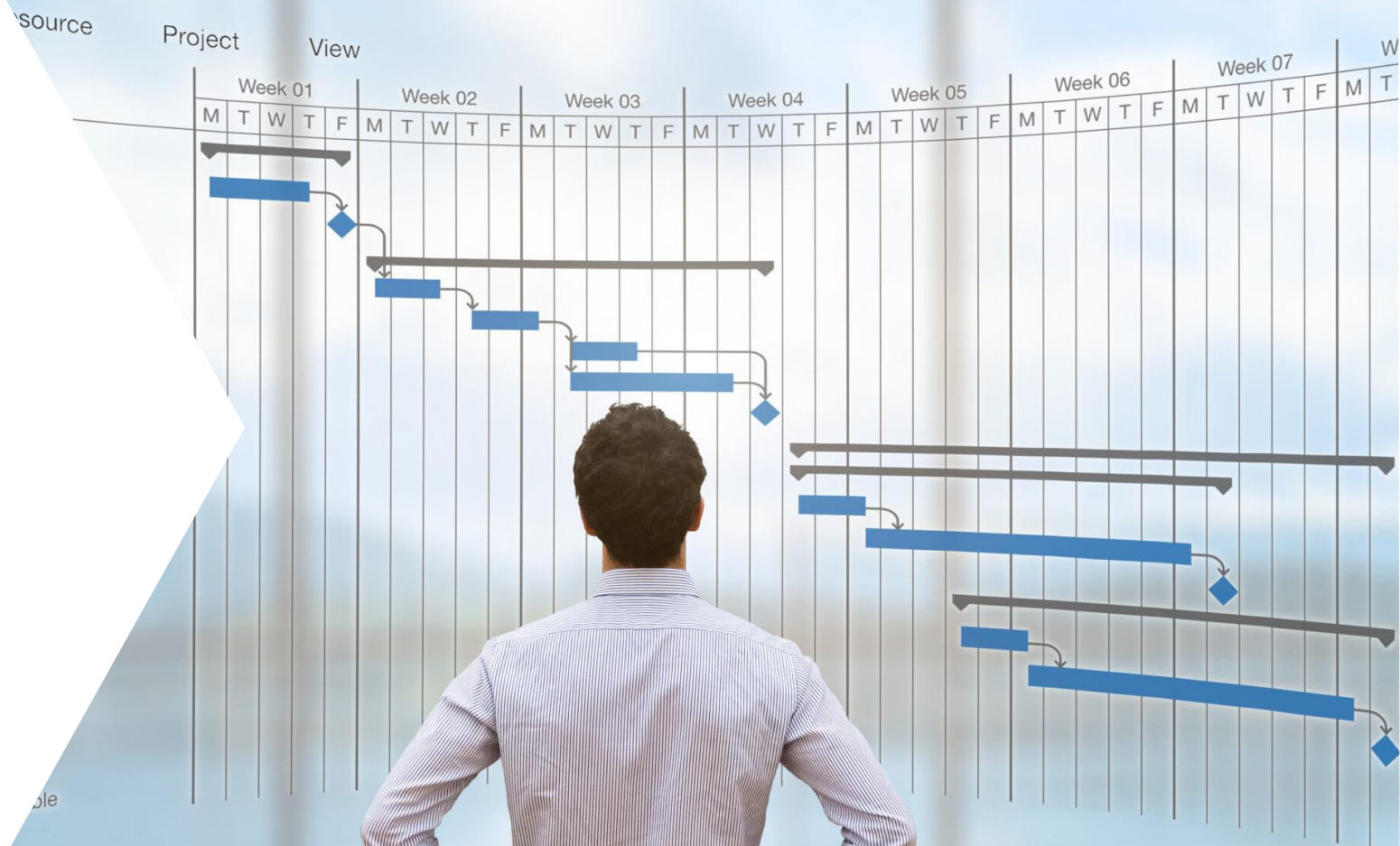
Pilot

- Verankeren van pannen verkleint het risico
- Gebied gedefinieerd
- Verankeren op kosten van MAA/Beek/Provincie
- Additionele werkzaamheden voor eigen rekening
- Eventueel vervolg via Omgevingsfonds



Planning / Uitvoering

- Stand van zaken tot nu
- Introductie aannemer
- Start en doorlooptijd
- Communicatie



Planning / Uitvoering

- **Stand van zaken tot nu**
- Introductie aannemer
- Start en doorlooptijd
- Communicatie



Planning / Uitvoering

- Stand van zaken tot nu
- **Introductie aannemer**
- Start en doorlooptijd
- Communicatie



Planning / Uitvoering

- Stand van zaken tot nu
- Introductie aannemer
- **Start en doorlooptijd**
- Communicatie



Planning / Uitvoering

- Stand van zaken tot nu
- Introductie aannemer
- Start en doorlooptijd
- **Communicatie**

1. Eerste reactie en verzamelen bewonersverklaring(en) zal worden voorzien door Wouter Simons (GP12);
2. JM Dakwerken neemt contact op met deelnemers voor eventuele controle regelwerk en / of aanvullende wensen;
3. Indien aanvullende wensen zal Bremen Bouwadviseurs de offerte controleren op marktconformiteit;
4. Alle communicatie tijdens uitvoering gaat via Bremen Bouwadviseurs i.v.m. de inhoudelijke eisen.

Rondvraag



Dank je wel

Maastricht Aachen Airport
Vliegveldweg 90
6199 AD Maastricht Airport



[Maa.nl/omwonenden](https://www.maa.nl/omwonenden)