



Airport Security MST

Voorwoord

Maastricht Aachen Airport is een regionale luchthaven. Deze luchthaven levert faciliteiten en diensten met betrekking tot de afhandeling van passagiers en vracht.

1. Gebiedsindeling

1.1 Inleiding

Maastricht Aachen Airport bestaat uit landzijdige en luchtzijdige gebieden. Landzijdige gebieden zijn voor iedereen vrij toegankelijk. De luchtzijdige gebieden en daarnaast ook de aankomst- en vertrekhal zijn niet voor iedereen toegankelijk. In dit hoofdstuk geven we je dan ook een algemene indruk van de indeling van ons terrein. Ter verduidelijking vind je een plattegrond op de laatste bladzijde.

1.2 Welke gebouwen zijn onderdeel van Maastricht Aachen Airport?

Maastricht Aachen Airport grenst aan meerdere gebouwen. Voor het betreden van deze gebouwen is vaak een luchthavenpas of bedrijf-specifieke-pas nodig.

Centrale hal

De centrale hal gelegen in de passagiersterminal (waar onder andere passagiers inchecken) is publiek-privaat toegankelijk gebied. Dat wil zeggen dat de centrale hal tijdens openingstijden voor iedereen toegankelijk is. Als de deuren gesloten zijn is het privaat gebied en kom je er alleen als je in bezit bent van een luchthavenpas of op afspraak.



Vertrekhal

De vertrekhal is het gebied tussen de beveiligingscontrole en de gate. Dit is beschermd gebied (SRA-CP) en daarom niet voor iedereen toegankelijk. In de vertrekhal worden alleen passagiers met een geldige instapkaart toegelaten, personeel met een geldige MAA-luchthavenpas, crew en bezoekers met een dagpas met begeleidingsformulier en onder begeleiding van een MAA-luchthavenpashouder. Voor het betreden van de vertrekhal is een security controle en / of beveiligingsonderzoek verplicht.



Aankomsthal

De aankomsthal is de plaats waar passagiers hun bagage ophalen. De aankomsthal is beperkt toegankelijk landzijdig gebied, dus niet voor iedereen toegankelijk.



Bagagesorteerruimte

De bagagesorteerruimte ligt achter de beveiligingscontrole. Deze ruimte is alleen toegankelijk voor personeel. In deze ruimte wordt alle bagage afgehandeld voor in- en uitgaande passagiersvluchten. Je mag je hier enkel begeven als je hier toestemming voor hebt en in het bezit bent van een geldige luchthavenpas.



Kantorengang

De kantorengang is gelegen boven de terminal en de vertrekhal. Aan de zuidelijke zijde zijn de kantoren van de verschillende afdelingen en het passensbureau van Maastricht Aachen Airport te vinden. Aan de noordelijke zijde bevinden zich externe bedrijven

Vrachtloods Noord

Vrachtloods Noord is gelegen aan het Bravo-platform. Poorten naar luchtzijde worden door beveiligers bediend en toezicht gehouden zolang ze geopend zijn. Voor ongebeleide toegang heb je minimaal de noodzaak (werk) en een VOG nodig.



Vrachtloods Oost

Vrachtloods Oost is gelegen aan het Delta-platform. Hier wordt met name (veilige) export vracht afgehandeld. Je kunt via de doorlaatpost gelegen aan het Delta-platform luchtzijde betreden. In de doorlaatpost vindt de pascontrole en de securitycontrole plaats. In vrachtloods Oost mag je je enkel onbegeleid begeven als je in het bezit bent van een geldige luchthaven-identiteitskaart en een geldig MLV-certificaat (Medewerker Luchtvracht Certificaat). Deze bevoegdheid dient ook op je luchthaven-identiteitskaart zichtbaar te zijn en die moet je natuurlijk ook ten alle tijden zichtbaar dragen.



1.3 Hoe is het luchtzijdige terrein ingedeeld?

Het luchtzijdige terrein bestaat in de basis uit vier platforms, randwegen, taxibanen en de landingsbaan.

Alpha-platform

Het Alpha-platform ligt direct bij de passagiersterminal. Op dit platform worden met name passagiersvliegtuigen afgehandeld. Het Alpha-platform is geheel beschermd gebied (SRA-CP / **zone 2**) waardoor een geldige luchthaven-identiteitskaart verplicht is en je voor toegang altijd een beveiligingsonderzoek moet ondergaan.



Alpha-Zuid-platform

Ten zuiden van het Alpha-platform ligt het platform Alpha-Zuid. Dit platform wordt gebruikt voor de afhandeling van privé- en lesvluchten. Dit is afgebakend gebied (Demarcated Area / **zone 3**) en mag dus worden betreden met enkel een geldige luchthavenpas.

Verlaat je Alpha-Zuid-platform richting Alpha-platform dan moet je alsnog een beveiligingsonderzoek ondergaan. Bel hiervoor de beveiliging, het nummer vind je op de markeringsborden in de buurt van de grensaanduiding.



Bravo-platform

Het Bravo-platform ligt aan vrachtloods Noord. Ook dit is beschermd gebied (SRA-CP / **zone 2**) waardoor een securitycontrole en luchthavenpas vereist is. Op dit platform worden in de basis enkel vrachtvluchten afgehandeld.



Charlie-platform

Het Charlie-platform ligt aan de overzijde van het Bravo-platform en heeft meerdere functies. Zo staan hier meerdere vliegtuigen voor onderhoud en vertrekken er vanaf Charlie 5 kleine vrachttoestellen. Het is afgebakend gebied (Demarcated area / **zone 3**) en daarom is een beveiligingsonderzoek niet nodig, maar wel toegangscontrole, dus denk aan een zichtbaar gedragen geldige luchthavenpas. Verlaat je Charlie-platform richting Bravo of Delta dan moet je alsnog een beveiligingsonderzoek ondergaan. Bel hiervoor de beveiliging, het nummer vind je op de markeringsborden in de buurt van de grensaanduiding.



Delta-platform

Het Delta-platform ligt aan vrachtloods Oost en is net zoals het Bravo-platform bestemd voor de afhandeling van vrachtluchten. Het Delta-platform is beschermd gebied (SRA-CP / **zone 2**), waardoor een securitycontrole en luchthavenpas vereist is. Je kunt via de doorlaatpost gelegen aan het Delta-platform luchtzijde betreden. In de doorlaatpost vindt de pascontrole en securitycontrole plaats.



Rand-/dienstwegen

De rand- en dienstwegen vormen de verbinding tussen de verschillende platformen. Ook deze zijn beschermd gebied, met uitzondering van de randweg nabij het Charlie-platform. Deze is voorzien van een stoplicht om toegang te reguleren. Je krijgt hier meer informatie over als je de opleiding 'rijbevoegdheid beperkt' volgt.

Taxibanen en landingsbaan (gebied achter de brede rode lijn / zone 1)

De taxibanen en de landingsbaan vormen het hart van de luchthaven. Je mag deze echter niet zomaar betreden. Hiervoor zijn speciale opleidingen, radioverkeer en toestemming nodig. Je krijgt hier meer informatie over als je de opleiding 'rijbevoegdheid algemeen' volgt. Onthoud dus altijd dat je zonder deze opleidingen en toestemming van Airport Operations of de luchtverkeersleiding niet over de 60cm brede rode klaringslijn mag gaan!



2. Luchthavenpas

2.1 Inleiding

Iedereen die zich zonder begeleiding wil begeven op luchtzijde moet in het bezit zijn van een luchthavenpas. Voor passagiers geldt dat zij in het bezit dienen te zijn van een geldig vliegticket. In dit hoofdstuk geven we meer informatie over de luchthavenpas en hoe je deze gebruikt.

2.2 Hoe ziet de luchthavenpas eruit?

- Een foto van de pashouder
- Een cijfer of letter om aan te geven tot welk gebied de luchthavenpashouder toegang heeft. De passen met cijfers geven personen wel (beperkt) toegang tot airside en de passen met de letters geven geen toegang tot airside of de personen moeten worden begeleid (bezoekersregeling= dagpas).

ZONE (cijfer)	OMSCHRIJVING TOEGANG
3.	Toegang tot demarcated area
2.	Toegang tot zone 3 & SRA(-CP)
1.	Toegang tot zone 3, 2 & landingsterrein
LETTER	OMSCHRIJVING TOEGANG
W	Toegang enkel tot warehouse
O.	Toegang enkel tot kantoren MAA (office)
D.	Dag-/bezoekerspas begeleiding noodzakelijk



Figuur 1 pas met toegang tot zone 3 demarcated area. Met toestemming aanwezig te blijven bij calamiteiten (rood cijfer)

- De kleur van de driehoek
Luchthavenpassen met een cijfer hebben een blauwe driehoek en geven (beperkt) onbegeleide toegang tot airside. Personen met een luchthavenpas met een gele driehoek mogen zich nooit onbegeleid op airside begeven.
- De kleur van het cijfer
 - Pashouders met een **rood cijfer** op hun luchthavenpas mogen bij een (aankomende) calamiteit wel op luchtzijde blijven
 - Pashouders met een **geel cijfer** op hun luchthavenpas mogen bij een (aankomende) calamiteit niet op luchtzijde blijven. Zij dienen bij een calamiteit het terrein direct te verlaten of zullen hiertoe worden gesommeerd.
 - Pashouders met een **letter** zullen altijd een donkerblauwe letter hebben, zij mogen bij een (aankomende) calamiteit niet op luchtzijde blijven. Zij dienen bij een calamiteit direct het terrein te verlaten of zullen hiertoe worden gesommeerd.
- Het logo van Maastricht Aachen Airport
- Persoonlijke informatie bestaande uit:
 - Achternaam en voorletters van de pashouder.
 - Het bedrijf waarvoor de pashouder werkzaamheden verricht.
 - Het pasnummer



Figuur 1 pas met toegang tot zone 3 demarcated area. Met toestemming aanwezig te blijven bij calamiteiten (rood cijfer)

- Iconen

Door middel van onderstaande iconen wordt aangegeven welke additionele bevoegdheden de pashouder heeft. De meeste pashouders hebben niet alle 6 iconen dus ook niet alle additionele bevoegdheden.

Additionele bevoegdheden



Toegang tot bagagesorteerruimte



Toegang tot SRA(-CP) met gereedschap



Toegang tot export vracht



Toegang tot warehouse



Bevoegdheid om voertuigen te besturen



Uitgezonderd van het beveiligingsonderzoek voor toegang tot SRA en SRA-CP

2.3 Welke pas hebben bezoekers?

Bezoekers hebben een dagpas die wordt uitgegeven door de beveiliging. Bezoekers mogen echter nooit zonder toezicht zijn op airside. Er wordt daarom altijd een begeleider genoteerd die verantwoordelijk is voor het gedrag van de bezoeker. Bezoekers mogen niet zomaar het terrein op, hier dient een geldige reden voor te zijn. Als je zelf een keer een bezoeker mee moet nemen op airside of andere beschermde gebieden dan kun je deze aanvragen via de afdeling Airport Operations middels het speciale formulier welke je op www.maa.nl kunt vinden.



Figuur 2 dagpas
Geeft enkel onder begeleiding toegang tot
airside

3. Woordenlijst

AAO Airport Authority Officer

De persoon die verantwoordelijk is voor de dagelijkse gang van zaken op Maastricht Aachen Airport.

Anti Collision light

Rode of witte lampen op en onder een vliegtuig. Als deze lichten knipperen zijn de motoren aan en moet je opletten voor de sterke wind.

AO Airport Operations

De afdeling die het coördinatiecentrum vormt voor alle luchtzijdegebruikers.

APU Auxiliary Power Unit

Systeem aan boord van een vliegtuig voor de stroomvoorziening.

Bagage-sorteerruimte

Ruimte waar de ruimbagage van passagiers wordt gesorteerd nadat het is gecontroleerd door een beveiligiger.

Beveiligiger

Een persoon die namens de luchthaven beveiligingscontroles/-onderzoeken/-doorzoekingen uitvoert en in de basis waarborgt dat er geen verboden personen en of voorwerpen op de afgebakende en beschermde gebieden komen of zijn.

BHV Bedrijfshulpverlening

Organisatie van hulpverleners welke zijn opgeleid om in het geval van een bedreigende situatie of calamiteit snel en adequaat hulp te kunnen verlenen. Op deze manier hoopt men letsel en/of materiële schade te voorkomen of deze zoveel mogelijk te beperken.

DAM Afgebakend gebied (Demarcated Area Maastricht / zone 3)

Gebied dat is gelegen op luchtzijde waarvoor het bezit van een luchthavenpas verplicht is.



FOD Foreign Object Debris (rondslingerend afval)

Alle niet op luchtzijde behorende objecten zoals plastic, verpakkingsmaterialen, gereedschap, hout etc. die schade kunnen veroorzaken aan vliegtuigen etc.

FSZ Tankzone (fuel safety zone)

Het gebied binnen een straal van 3 meter van het middelpunt van alle ventilatieopeningen van het brandstofsysteem, brandstofaansluitingen, hydra punten, brandstofslangen en brandstofwagens.

GPU Ground Power Unit

Verrijdbaar systeem dat stroom voorziet aan geparkeerde vliegtuigen.

Incident

Voorval dat de veiligheid en/of de orde verstoort.

Klaringsgebied

Ruimte tussen het platform en de taxibanen.

Landzijde

Gebied buiten de periferie van de luchthaven dat niet onder afgebakend- of beschermd gebied valt en voor publiek toegankelijk is.

Luchtzijde

Gebied binnen de periferie van de luchthaven dat onder afgebakend- of beschermd gebied valt en enkel voor geautoriseerde personen (in het bezit van een luchthavenpas) toegankelijk is.

Marshaller

De persoon die de captain aanwijzingen geeft bij het parkeren van het vliegtuig. Dit is meestal een Airport Authority Officer of een medewerker van de Brandweer.



Ongeval

Een voorval (incident) waarbij een persoon gewond is geraakt of is overleden. Of als iemand als gevolg hiervan ernstige schade heeft.

Periferie (hekwerk)

De grens tussen de delen van het luchthaventerrein die wel (landzijde) en niet (luchtzijde) voor het publiek toegankelijk zijn. Een periferie hekwerk is het hekwerk dat deze grens markeert. Naast het periferiehekwerk moet altijd aan 2 zijdes 3 meter obstructie vrije zone zijn, hier mag dus niets staan zodat iemand bijvoorbeeld makkelijk kan overklimmen.

Safety

Het voorkomen of verminderen van niet-moedwillige bedreigingen voor de luchthaven, personen of haar omgeving als gevolg van risico's die samenhangen met logistieke en productieprocessen.

Security

Het voorkomen of verminderen van het moedwillig toebrengen van schade aan personen, voertuigen, vliegtuigen of de luchthaven.

SRA (-CP) Beschermd gebied (Security Restricted Area (-Critical Part) / **zone 2**)

Gebied dat is gelegen op luchtzijde waartoe je toegang krijgt na een controle van de luchthavenpas en een securitycontrole.

Taxibaan

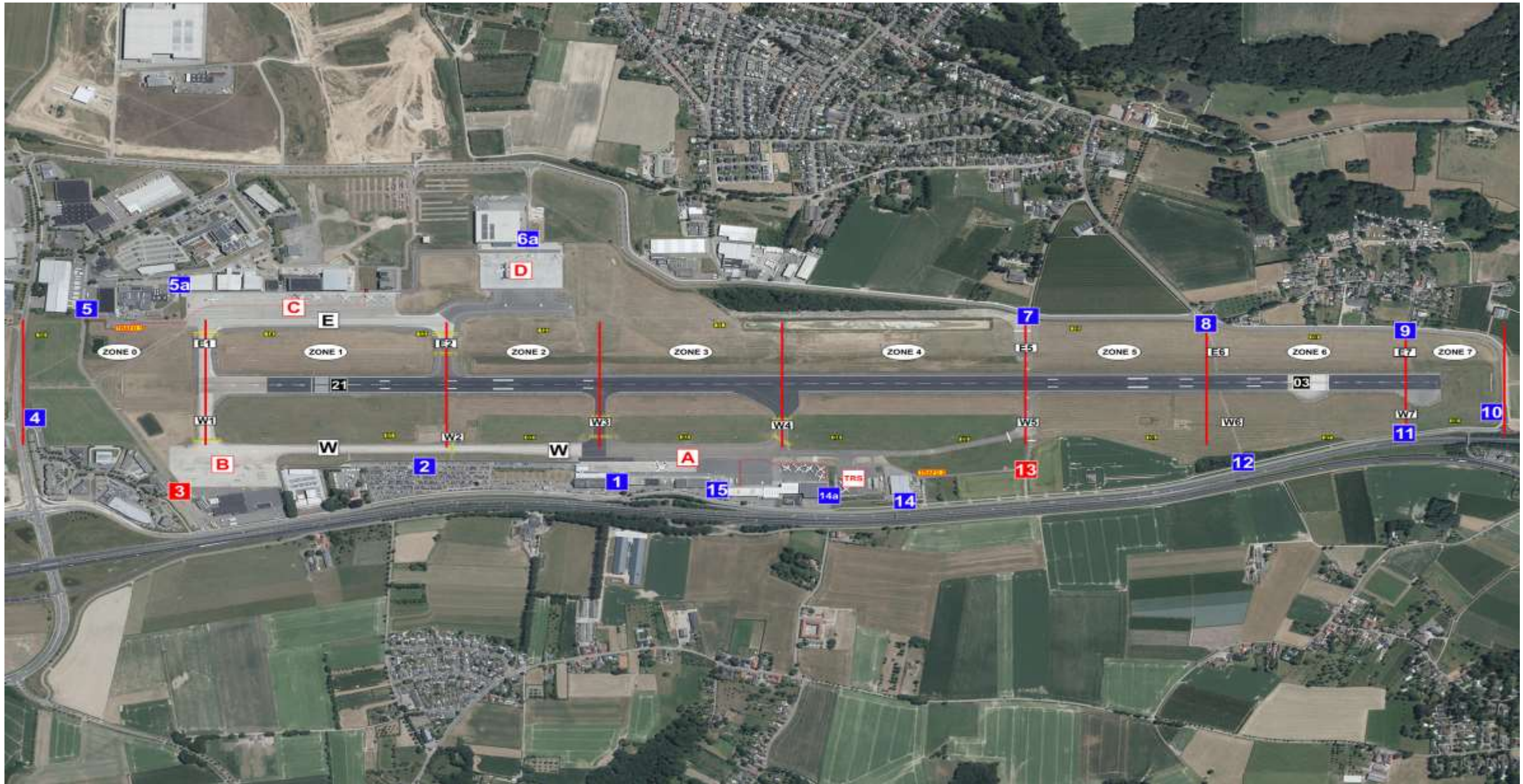
Gedeelte waar vliegtuigen taxiën en/of versleept worden.

Terminal

Het hoofdgebouw voor passagiers van Maastricht Aachen Airport met daarin mee inbegrepen de aankomst- en vertrekhal, de lounge en het restaurant.

Vertrekhal

Beschermd gebied binnen de terminal waarin zich enkel personen en passagiers bevinden die onderworpen zijn aan een beveiligingsonderzoek.



Dank je wel

Je bent aan het einde gekomen van het lespakket Airport Security MST.

Neem in geval van vragen en/of opmerkingen over het lespakket contact op met het Passenbureau van Maastricht Aachen Airport via passenbureau@maa.nl

