



Luchthavenreglement Maastricht Aachen Airport

2026.001 – 1 september 2026



De Directie van Maastricht Aachen Airport, Exploitant van het bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 december 2004 nummer DGL/L04.u02917 Aangewezen Luchtvaartterrein Maastricht, stelt het volgende Reglement vast:



Inhoud

Luchthavenreglement Maastricht Aachen Airport	1
Hoofdstuk I Definities.....	5
Artikel 1 Definities	5
Hoofdstuk II - Omvang en werking	9
Artikel 2 Toepasselijkheid regels	9
Artikel 3 Toezicht	9
Artikel 4 Sancties	9
Artikel 5 Eisen orde en veiligheid.....	10
Artikel 6 Opvolgen aanwijzingen Exploitant.....	11
Artikel 6.1 Medewerkingsplicht informatieverzoeken van de Exploitant	11
Artikel 7 Afwijken van het Luchthavenreglement	11
Artikel 8 Afwijking door Airport Operations Officers voor de uitvoering van hun taak	11
Artikel 9 Wijzigingen.....	12
Artikel 10 Voorschriften met betrekking tot toegang personen en voertuigen	12
Hoofdstuk III - Algemene gedragsregels	13
Artikel 11 Meldingsplicht gevaarlijke situaties Luchtvaartterrein	13
Artikel 12 Verboden op het Luchtvaartterrein	13
Artikel 13 Gedeelten van het Luchtvaartterrein	16
Artikel 14 Voer- en werktuigen op het Luchtvaartterrein	16
Artikel 15 Milieuzorg.....	17
Artikel 16 Gevonden voorwerpen	17
Hoofdstuk IV - Nadere voorschriften Terminal	19
Artikel 17 Verboden in de Terminal	19
Artikel 18 Voer- en werktuigen in Terminal	19
Artikel 19 Bagagegebieden.....	19
Hoofdstuk V - Nadere voorschriften Airside	20
Artikel 20 Bevoegdheid betreden Airside.....	20
Artikel 21 Activiteiten op Airside	21
Artikel 22 Verplaatsen van luchtvaartuigen en/of voer- of werktuigen na incident of ongeval	22
Artikel 23 Regeling Beperkt Zicht Omstandigheden	22
Artikel 24 Inzet en planning van bedrijfsmiddelen op Airside	22
Artikel 25 Passagiers en luchtvaartmaatschappijen op Airside	23



Artikel 26 Voer- en werktuigen op Airside.....	23
Artikel 27 Bestuurders van voer- en werktuigen op Airside.....	24
Artikel 28 Voorrangsregels op Airside	26
Artikel 29 Parkeren van luchtvaartuigen	26
Artikel 30 Verplaatsen van luchtvaartuigen	26
Artikel 31 Inwerking stellen van vliegtuigmotor.....	26
Artikel 32 Proefdraaien van vliegtuigmotoren	27
Artikel 33 In- en uitstappen gedurende met een in werking gestelde motor	28
Artikel 34 Luchtballon en Luchtschip	28
Artikel 35 Explosieven en gevaarlijke stoffen	28
Hoofdstuk VI - Brandstoffen en tanken	29
Artikel 36 Opslag brandstoffen	29
Artikel 37 Tanken	29
Artikel 38 Voorbereidingen en handelingen gedurende het tanken	29
Artikel 39 Verboden bij het tanken	30
Artikel 40 Morsen van olie en brandstof	30
Artikel 41 Tanken met (in- of uitstappende) passagiers aan boord	31
Artikel 42 Brandstof pompen.....	31
Artikel 43 Tanken hefschroefvliegtuigen	32
Artikel 44 Hydrantdispensers	32
Hoofdstuk VII - Bepalingen met betrekking tot het Luchtvaartterreinverkeer	33
Artikel 45 Circuit- en oefenvluchten	33
Artikel 46 Reclamesleepvluchten.....	33
Artikel 47 Microlight Aircrafts (MLA)	33
Artikel 48 Overige bepalingen.....	33
Hoofdstuk VIII - Slotbepalingen	34
Artikel 49 Aansprakelijkheid	34
Artikel 50 Privacy en Geheimhouding.....	34
Artikel 51 Wijzigingen.....	34
Bijlage I: Kaart aangewezen luchtvaartterrein Maastricht	36



Hoofdstuk I Definities

Artikel 1 Definities

De definities, zoals opgenomen in de Wet Luchtvaart, de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen (RVGLT), de Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL), de Verordening (EU) 2018/1139 en de Verordening (EU) 139/2014 zijn van overeenkomstige toepassing. In aanvulling daarop gelden, tenzij uitdrukkelijk anders uit dit Luchthavenreglement blijkt, de volgende definities:

1. **Aanwijzing:** de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 december 2004 nummer DGL/L04.u02917 (met latere aanvullingen en wijzigingen). Wanneer wordt gesproken over de Aanwijzing wordt steeds de op dat moment geldende Aanwijzing bedoeld.
2. **Afhandelingszone:** gebied dat begrensd wordt door de omtrek van het luchtvaartuig vermeerderd met 2 meter.
3. **Airport Operations Officer (AOO):** een persoon, in dienst van de Exploitant, belast met de (coördinatie, regie en uitvoering) toezicht en handhaving van de orde en veiligheid op airside.
4. **Airport Operations:** personen, in dienst van de Exploitant, onder de verantwoordelijkheid van de Manager Airport Operations & Safety, die belast zijn met toezicht en handhaving van de orde en veiligheid op de luchthaven (*zie ook: Safety Manager*), of belast zijn met de coördinatie en regie of de uitvoering (*zie ook: AOO*) hiervan.
5. **Airside:** gedeelte van de luchthaven dat niet voor publiek toegankelijk is en gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen.
6. **APU** = Auxiliary Power Unit.
7. **APV** = de Algemene Plaatselijke Verordening van de Gemeente Beek.
8. **ASU** = Air Start Unit.
9. **Calamiteitenverkeer:** verkeer, voorzien van optische en geluidssignalen, dat bij calamiteiten gebruik dient te maken van het platform, het landingsterrein en/of de rand- en dienstwegen, zoals bijvoorbeeld ambulance, KMAR en brandweer en voertuigen Airport Operations.
10. **Demarcated Area (DAM):** een zone die door middel van toegangscontroles afgescheiden is van de Security Restricted Area – Critical Part (*zie ook "Luchthaven"* voor een plattegrond waarop deze zone te vinden is).
11. **Dienstverkeer:** het verkeer, zoals bij voorbeeld auto's, bussen, bagagetrekkers, voetgangers, dat gebruik maakt van de platformen, het landingsterrein en de rand- en dienstwegen, niet zijnde een luchtvaartuig, sleep-, pushback- of calamiteitenverkeer.
12. **Dienstweg:** verharde of onverharde weg op Airside, daaronder begrepen randwegen, platformwegen, het inspectiepad, verbindingswegen en uitrukwegen.
13. **Dodelijk letsel:** letsel door een persoon bij een ongeval op een luchthaven opgelopen, dat binnen 30 dagen na het tijdstip van het ongeval de dood tot gevolg heeft.
14. **Ernstig gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchthaven, waardoor de veiligheid van personen op de luchthaven of inzittenden van een luchtvaartuig in gevaar is of kan worden gebracht.
15. **Ernstig incident:** incident dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een luchtvaartongeval heeft plaatsgevonden.
16. **Ernstig letsel:** letsel door een persoon bij een ongeval op een luchthaven opgelopen, dat binnen 7 dagen na het tijdstip van het ongeval een ziekenhuis opname voor meer dan 48 uur tot gevolg heeft, dan wel heeft geresulteerd in:
 - a. een botbreuk, met uitzondering van simpele breuken zoals die van vingers, tenen of neus; rupturen die leiden tot hevige bloedingen of hersen-, zenuw-, spier- of peesletsel;



- b. inwendig letsel;
 - c. tweede- of derdegraadsbrandwonden of verbranding van meer dan 5% van het lichaamsoppervlak;
 - d. vastgestelde blootstelling aan schadelijke straling of besmettelijke stoffen.
17. **Exploitant:** de rechtspersoon Maastricht Aachen Airport B.V.
18. **FOD**
- a. **Foreign Object Damage:** schade aan bijvoorbeeld vliegtuigen of letsel, veroorzaakt door zwerfvuil of losliggende objecten en materialen.
 - b. **Foreign Object Debris:** zwerfvuil of losliggende objecten en materialen.
19. **Gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchthaven.
20. **GPU** = Ground Power Unit.
21. **Grondafhandelingsdiensten:** de in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchthaven aan een gebruiker worden verleend.
22. **Incident:** elk voorval, dat geen ongeval is en dat zich heeft afgespeeld op een luchthaven en afbreuk doet of zou kunnen doen aan de orde of veiligheid op, of het veilige gebruik van de luchthaven, of waarbij de veiligheid van personen in gevaar is gebracht.
23. **Inspectiepad:** dienstweg gelegen in het landingsterrein, die niet in verbinding staat met de start-/landingsbaan of een taxibaan.
24. **Landingsterrein:** gedeelte van Airside met uitzondering van de platformen en randwegen, dat gebruikt wordt voor het starten en landen van vliegtuigen, evenals voor de bewegingen op de grond die daarmee verband houden.
25. **Luchthaven:** de luchthaven Maastricht Aachen Airport, zoals bepaald in de Aanwijzingth
26. **Luchthavenbesluit:** het besluit, zoals bedoeld in de artikelen 8.43, eerste en tweede lid, 8.70, eerste lid, of 10.15 van de Wet Luchtvaart.
27. **Luchtvaartongeval:** elk voorval dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig tijdens de periode ingaande op het moment waarop enig persoon zich in het luchtvaartuig begeeft met het oogmerk om te vliegen tot het moment waarop deze personen allen het luchtvaartuig hebben verlaten en waarbij, behoudens in de bij ministeriële regeling bepaalde gevallen:
- a. een persoon tijdens zijn verblijf aan boord van het luchtvaartuig of door direct contact met het luchtvaartuig of onderdelen daarvan, of als gevolg van rechtstreekse blootstelling aan een uitlaatgasstraal dodelijk of ernstig letsel heeft bekomen; of
 - b. het luchtvaartuig schade heeft opgelopen, welke afbreuk doet aan de sterkte van de constructie, de vliegprestaties of eigenschappen van het luchtvaartuig en waardoor grote reparaties of vervanging van een of meerdere onderdelen noodzakelijk zijn respectievelijk is; of
 - c. het luchtvaartuig vermist of volledig onbereikbaar is.
28. **Luchtvaartterrein:** krachtens de wet aangewezen terrein ingericht voor het starten en landen van luchtvaartuigen met in begrip van:
- a. de daarmee verband houdende bewegingen van luchtvaartuigen op de grond;
 - b. de afwikkeling van het in de aanhef en onder 1. bedoelde luchtverkeer;
 - c. bedrijfsmatige activiteiten die samenhangen met de afwikkeling van het in de aanhef en onder 1. bedoelde luchtverkeer.



- 29. **Luchtverkeersleiding (LVNL)**: de organisatie voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, bedoeld in artikel 5.22 van de Wet Luchtvaart.
- 30. **Motorvoertuigen**: alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.
- 31. **Ongeval**: elk voorval op het luchtvaartterrein, waarbij dodelijk of ernstig letsel of schade van betekenis is veroorzaakt.
- 32. **Organisatie**: bedrijf, vennootschap, firma, onderneming, vereniging of instelling, of een deel daarvan, publiek- of privaatrechtelijk, met of zonder rechtspersoonlijkheid, met eigen functies en een eigen administratie.
- 33. **Passagier**: Een deelnemer aan het luchtverkeer die niet belast is met de besturing van het luchtvaartuig of met de veiligheid aan boord van het luchtvaartuig.
- 34. **Platform**: verzameling van vliegtuigopstelplaatsen en toe leidende infrastructuur.
- 35. **Randwegen**: de dienstwegen gelegen langs de platformen op airside.
- 36. **Regeling B.Z.O.**: Regeling Beperkt Zicht Omstandigheden.
- 37. **Reglement**: dit Luchthavenreglement.
- 38. **RTL** = Regeling Toezicht Luchtvaart.
- 39. **RVGLT** = Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen.
- 40. **Safety Manager**: een persoon, in dienst van de Exploitant, verantwoordelijk voor toezicht en handhaving van de orde en veiligheid op de luchthaven.
- 41. **Schade van betekenis**:
 - a. M.b.t. een luchtvaartuig: schade waarbij:
 - i. de sterkte van de constructie, de prestaties of de vliegeigenschappen van het luchtvaartuig wordt beïnvloed; en
 - ii. de noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie of vervanging van beschadigde componenten, met uitzondering van motorstoringsen, die uitsluitend leiden tot schade aan de betreffende motor, en schade aan onbelangrijke componenten.
 - iii. M.b.t. de inrichting of uitrusting van een luchthaven: schade die zodanig van aard is dat hierdoor:
 - iv. Het veilig gebruik van een baan, rijbaan of platform niet meer mogelijk is; en
 - v. de noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie van de betreffende baan, rijbaan of platform, dan wel reparatie of vervanging van beschadigde onderdelen hiervan.
 - b. M.b.t. derden:
 - i. schade die zodanige invloed heeft op de conditie van materieel of uitrusting in gebruik voor vlucht- of vliegtuigafhandeling, dat hierdoor het betreffende materieel of uitrusting niet meer op veilige wijze kan worden gebruikt.
- 42. **Security Restricted Area – Critical Part (SRA-CP)**: het gedeelte van airside waartoe niet alleen de toegang beperkt is, maar waar ook andere normen voor de beveiliging van de luchtvaart van toepassing zijn (zie ook “Luchthaven” voor een plattegrond waarop deze zone te vinden is).
- 43. **Start-/landingsbaan**: verhard gedeelte van het landingsterrein bestemd en geschikt voor het starten en landen van vliegtuigen.
- 44. **Tanken**: het inpompen van brandstof in luchtvaartuigen of voertuigen.
- 45. **Tank-zone**: een gebied met een straal van 1,2 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig en tankmaterieel.
- 46. **Taxibaan**: verhard gedeelte van het landingsterrein bestemd en geschikt voor het taxiën van vliegtuigen.



- 47. **Toeleverancier:** organisatie die producten of diensten levert aan de Exploitant.
- 48. **Uitrukweg:** dienstweg uitsluitend bedoeld voor het uitrukken van de luchthavenbrandweer in verband met calamiteiten.
- 49. **Veilige zone:** het gebied beginnende op een afstand van tenminste 15 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig en tankmaterieel.
- 50. **Verbindingsweg:** dienstweg die het inspectiepad verbindt met de start-/landingsbaan of met een taxibaan.
- 51. **Vliegtuigmotor:** iedere voortstuwingsinrichting van een vliegtuig.
- 52. **Vliegtuigopstelplaats (VOP):** gedeelte van het platform dat is ingericht voor het parkeren en afhandelen van een vliegtuig.
- 53. **Voertuigen:** fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens, waaronder tevens begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulpmiddel bij de afhandeling van luchtvaartuigen en passagiers wordt gebruikt.
- 54. **Wegen:** de verharde of onverharde rijstroken met inbegrip van de middenberm of midden geleiding, de parkeerstroken, parkeerhavens en vluchtstroken, evenals de in die weg gelegen bruggen en de naast de rijbaan gelegen paden, bermen en zijkanten.
- 55. **Werktuigen en gereedschappen:** producten met een mechanische werking en de middelen om deze mechanische werking te onderhouden of te verbeteren.

Versiebeheer

Het weergeven van aanpassingen in het Luchthavenreglement vindt als volgt plaats:

- Toegevoegde tekst is **grijs gemarkeerd** aangegeven

Bij de eerstvolgende uitgave van het Luchthavenreglement worden de grijze markeringen verwijderd.



Hoofdstuk II - Omvang en werking

Artikel 2 Toepasselijkheid regels

1. Dit Reglement is van toepassing op het gehele Aangewezen Luchtvaartterrein Maastricht (zie Bijlage I).
2. Eenieder die zich op het Luchtvaartterrein bevindt is verplicht zich overeenkomstig de bepalingen van dit Reglement te gedragen.
3. Eenieder is verplicht alle op het Luchtvaartterrein geldende wettelijke, door de overheid gestelde regelgeving, waaronder doch niet gelimiteerd tot de Wet luchtvaart, de Europese Verordeningen (EU) No 2015/1998 en (EU) No 139/2014, het Aerodrome Certificate, de Wet milieubeheer alsmede die vergunningen genoemd in overige (milieu)wetgeving, Algemene Plaatselijke verordening, Arbowetgeving, Wegenverkeerswet en door de Exploitant gestelde Luchthavenreglement alsmede de Tarieven en Voorwaarden na te leven.
4. Conform artikel 2, lid 4 van de Wet Vervoer Gevaarlijke stoffen is het Luchtvaartterrein een afgesloten terrein. Dit betekent dat er sprake is van vervoer binnen de eigen inrichting. De WVGS en daarmee het ADR zijn daardoor niet van toepassing.
5. Overtreding van het luchthavenreglement wordt aangemerkt als een onrechtmatige daad jegens de Exploitant, evenals overtreding van door de overheid gestelde regels die de Exploitant raken. Afhankelijk van de aard en de omvang van de overtreding zal de Exploitant overgaan tot civiele aansprakelijkstelling van de overtreder, op wie alle kosten worden verhaald.
6. Het betreden van het Luchtvaartterrein geschiedt op eigen risico.

Artikel 3 Toezicht

1. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit Reglement en de nadere door of namens de Exploitant uitgevaardigde regels is neergelegd bij de Exploitant zelf, alsmede bij de Safety Manager of diens vervanger, dan wel de AOO, verder aan te duiden als Airport Operations.
2. Eenieder, die zich op het Luchtvaartterrein bevindt, dient zich terstond te houden aan instructies, die aan hem of haar worden gegeven door een persoon, die op grond van dit Reglement bevoegd is tot het houden van toezicht.

Artikel 4 Sancties

1. Bij overtreding van enige bepaling van dit Reglement of enige bepaling van overige toepasselijke regelgeving is Airport Operations bevoegd de volgende sancties op te leggen:
 - a. Het (tijdelijk) stilleggen van de operatie;
 - b. Het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of – milieu- bedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen;
 - c. Een activiteit (laten) onderbreken of stopzetten;
 - d. Een voertuig waarmee een overtreding plaatsvindt, verplaatsen of laten verplaatsen;
 - e. Ontzegging van het gebruik van faciliteiten op het luchtvaartterrein;
 - f. Verwijdering van het luchtvaartterrein, inclusief beschermd gebied, van personen en/of goederen;



- g. Aangifte bij het bevoegd gezag (strafrechtelijk onderzoek);
 - h. Verhaal van (eventuele) schade aan de zijde van de Exploitant en/of van derden middels een aansprakelijkheidsstelling.
- 2. Airport Operations behoudt zich het recht voor nadere sancties te nemen, die haar goeddunken en waartoe zij op grond van de wet bevoegd is die te nemen.
 - 3. Nadere sancties kunnen opgelegd worden aan eenieder die in het bezit is van een Maastricht Aachen Airport Pas, zoals neergelegd in het Reglement Sanctioneringsbeleid Maastricht Aachen Airport.

Artikel 5 Eisen orde en veiligheid

- 1. Mede gelet op artikel 14a RVGLT, zijn gebruikers van de luchthaven, toeleveranciers, organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, evenals organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, verplicht te voldoen aan de eisen die door de Exploitant in dit Reglement zijn gesteld ten aanzien van orde en veiligheid, evenals het veilig gebruik van de luchthaven.
- 2. Gebruikers van het Luchtvaartterrein en organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, evenals organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht mee te werken aan het programma ter bevordering van de orde en veiligheid op, evenals het veilig gebruik van de luchthaven. Tevens dienen zij erop toe te zien dat het personeel in dienst van deze organisaties de bepalingen van het derde, vierde en vijfde lid naleven.
- 3. Gebruikers van de luchthaven en organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, evenals organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op aanwijzing van de Exploitant, deel te nemen aan overlegstructuren die door de Exploitant zijn opgezet als onderdeel van het veiligheidsmanagementsysteem.
- 4. Organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, evenals organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op aangeven van de Exploitant een toelatingsovereenkomst aan te gaan die de Exploitant in staat stelt te voldoen aan het bepaalde in punt ADR.OR.D.025 van Bijlage III van Verordening (EU) Nr. 139/2014.
- 5. Personen die betrokken zijn bij de exploitatie en het onderhoud van het luchtvaartterrein, redding en/of brandbestrijding op het luchtvaartterrein, alsmede niet-begeleide personen die actief zijn op het bewegingsgebied van het luchtvaartterrein en/of in andere operationele zones van het luchtvaartterrein mogen geen alcohol gebruiken tijdens hun diensttijd en/of mogen geen taken uitvoeren en/of zich niet op Airside bevinden als zij onder invloed verkeren van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid.
- 6. Aan eenieder die onder invloed verkeert van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid is toegang tot en/of verblijf op Airside verboden.



7. Airport Operations heeft het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit Reglement houden, van het Luchtvaartterrein te verwijderen of te laten verwijderen dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dit Reglement zich op het Luchtvaartterrein bevinden te verwijderen of laten verwijderen.

Artikel 6 Opvolgen aanwijzingen Exploitant

Eenieder die zich binnen het Luchtvaartterrein bevindt, is verplicht:

- a. Zich overeenkomstig de bepalingen van dit Luchthavenreglement te gedragen;
- b. Zich te gedragen overeenkomstig het gestelde door de Exploitant in communicatie-uitingen, zoals borden, flyers, displays, etc.;
- c. Aanwijzingen op te volgen die door of namens de Exploitant door middel van woorden, gebaren of tekens worden gegeven;
- d. Informatie te geven die door of namens de Exploitant wordt gevraagd.

Bij het niet opvolgen van de aanwijzingen gegeven door de Exploitant, is de Exploitant bevoegd om sancties op te leggen overeenkomstig de artikelen 4 en 5 van dit Luchthavenreglement.

Artikel 6.1 Medewerkingsplicht informatieverzoeken van de Exploitant

Gebruikers van het Luchtvaartterrein waaronder begrepen, toeleveranciers, afnemers, huurders, alsmede overige organisaties die binnen het Luchtvaartterrein werkzaamheden of diensten verrichten, zijn verplicht om op eerste verzoek van de Exploitant informatie en/of documentatie te verstrekken, indien die naar het uitsluitende oordeel van de Exploitant nodig is om te voldoen aan geldende wet- en regelgeving (inclusief verplichtingen volgende uit vergunningen of ontheffingen) of om daarvan een beoordeling te kunnen maken.

Artikel 7 Afwijken van het Luchthavenreglement

1. De Exploitant kan tijdelijk van dit reglement afwijken in het belang van de goede orde en veiligheid, of na een aanwijzing van het bevoegd gezag.
2. De Exploitant kan op verzoek van eenieder ontheffing of vrijstelling verlenen van één of meer bepalingen uit het Luchthavenreglement.
3. De Exploitant kan aan een ontheffing of vrijstelling voorwaarden verbinden.
4. De Exploitant is bevoegd een ontheffing of vrijstelling in te trekken indien:
 - a. De daaraan verbonden voorwaarden niet worden nageleefd;
 - b. Deze niet langer in overeenstemming is met geldende wet- en regelgeving;
 - c. Het belang van de goede orde en veiligheid zich daartegen verzet.

Artikel 8 Afwijking door Airport Operations Officers voor de uitvoering van hun taak

De Airport Operations Officers hebben tijdens de uitoefening van hun taak ontheffing van voor die taak relevante artikelen uit het Luchthavenreglement, mits:

- De veiligheid van anderen en henzelf niet in gevaar komt;
- De ontheffing uitsluitend wordt gebruikt voor zover dit voor de uitoefening van de (dringende) taken noodzakelijk is;
- De ontheffing zo beperkt als mogelijk wordt ingezet.



Artikel 9 Wijzigingen

De Exploitant is te allen tijde gerechtigd wijzigingen in dit Luchthavenreglement aan te brengen. Deze wijzigingen treden niet eerder in werking dan op het daarvoor aangekondigde tijdstip.

Artikel 10 Voorschriften met betrekking tot toegang personen en voertuigen

1. Het publiek toegankelijke gebied is voor eenieder toegankelijk.
2. De beperkt toegankelijke en beschermde gebieden zijn alleen toegankelijk met een geldige Maastricht Aachen Airport Pas, voorzien van de juiste autorisaties. De beperkt toegankelijke en beschermde gebieden zijn alleen toegankelijk voor voertuigen met een geldige Maastricht Aachen Airport Voertuigvignet, voorzien van de juiste autorisaties. Zonder Maastricht Aachen Airport Pas kunnen de beperkt toegankelijke en beschermde gebieden alleen worden betreden onder begeleiding van een houder van een geldige Maastricht Aachen Airport Pas, voorzien van de juiste autorisaties die hiervoor begeleidingsbevoegdheid en een bezoekerspas heeft aangevraagd, en verleend heeft gekregen.
3. Voor de afgifte van een Maastricht Aachen Airport Pas is het verplicht om de e-learning Safety & Security met succes te hebben afgerond. Deze e-learning is tevens de voorbereiding op de Safety & Security Test.
4. Voor de afgifte van een Maastricht Aachen Airport Pas is het verplicht om op locatie de Safety & Security Test met succes te hebben afgerond.
5. Toegang tot de beperkt toegankelijke en beschermde gebieden is alleen mogelijk bij functionele noodzaak daartoe.
6. Toegang tot de beperkt toegankelijke en beschermde gebieden is uitsluitend mogelijk via de aangewezen doorgangen.
7. Bij de toegang tot de beperkt toegankelijke en beschermde gebieden dient medewerking te worden verleend aan een toegangs- en/of beveiligingscontrole van de luchthaven. Ook binnen de beperkt toegankelijke en beschermde gebieden kan de medewerking aan dergelijke controles worden verlangd, indien daar aanleiding toe wordt gezien.
8. Binnen de beperkt toegankelijke en beschermde gebieden is het zichtbaar dragen van de Maastricht Aachen Airport Pas of een bezoekerspas verplicht.



Hoofdstuk III - Algemene gedragsregels

Artikel 11 Meldingsplicht gevaarlijke situaties Luchtvaartterrein

1. In het belang van de veiligheid van personen en/of zaken, is eenieder die zich op het Luchtvaartterrein bevindt, gehouden om per omgaande contact op te nemen (via het op de luchthaven geldende telefoonnummer) met Airport Operations in geval (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van dergelijke situaties, waaronder maar niet uitsluitend; ongevallen, incidenten, defecten en gebreken die van aanmerkelijk belang zijn in relatie tot de veiligheid. Als een gevaarlijke situatie wordt in ieder geval aangemerkt de aanvaring met vogels en andere wilde dieren en daaraan gerelateerde gevaren.

Waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, dient eenieder hulp te bieden dan wel aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding en/of ter voorkoming van uitbreiding van (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van een dergelijke situatie.

2. Eenieder, die zich op het Luchtvaartterrein bevindt en een milieu-incident constateert met betrekking tot morsen van olie of brandstof, is gehouden te handelen conform artikel 15 van dit Reglement.
3. Gebruikers van het Luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het Luchtvaartterrein voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het Luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op verzoek van de Exploitant of namens deze de Safety Manager, medewerking te verlenen aan een incidentenonderzoek teneinde de mogelijke oorzaak van het incident te onderzoeken. Eenieder die betrokken is bij voornoemd onderzoek voorziet de exploitant op eerste verzoek van alle relevante informatie ten behoeve van dat onderzoek.

Artikel 12 Verboden op het Luchtvaartterrein

Het is op het Luchtvaartterrein niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant:

1. Deel te nemen aan een samenshooling, zich (tezamen met anderen) in de richting van een samenshooling of van een andere tot toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis te begeven, zich onnodig op te dringen, in groepsverband dan wel afzonderlijk anderen lastig te vallen, te vechten of op andere wijze de orde te verstoren.
2. Een stof of voorwerp bij zich te hebben waarvan op grond van de omstandigheden aannemelijk is dat die stof of dat voorwerp bedoeld of onbedoeld gebruikt kan worden om de orde te verstoren, schade aan zaken dan wel letsel aan personen toe te brengen of om de veiligheid in gevaar te brengen.
3. Zich te begeven naar of zich te bevinden op die delen van het Luchtvaartterrein die door of namens de Exploitant in het belang van de goede orde en veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet.
4. Branddetectie-, brandbeveiligings- of brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking daarvan te verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken.



5. Apparatuur in werking te stellen of te hebben, waardoor de radiocommunicatie op of in de omgeving van het Luchtvaartterrein kan worden verstoord.
6. Onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen of voertuigen in werking te stellen of te doen stellen.
7. Misbruik te maken van luchthavenvoorzieningen dan wel gebruik te maken van deze voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn, dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze voorzieningen bestemd zijn.
8. Vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken.
9. Vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen te storten of waar dan ook het op het Luchtvaartterrein te deponeren, anders dan klein afval in de daarvoor bestemde vuilcontainers.
10. Dieren te voederen.
11. Zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden, dan wel onder de invloed te zijn van enig verdovend middel.
12. Alcoholhoudende drank te nuttigen buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten.
13. Open vuren te ontsteken of aan te houden.
14. Enig vuurwerk te ontsteken en/of brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.
15. Een brandende pijp, sigaar, sigaret / e-sigaret of ander brandend materiaal te roken/bij zich te hebben:
 - a. op het Luchtvaartterrein, anders dan in de zogenaamde rookgebieden, die als zodanig zijn aangeduid;
 - b. op Airside, zowel binnen als buiten de voertuigen, met uitzondering van eventuele (tijdelijke) specifieke door Exploitant aangeduide locaties;
 - c. op alle plaatsen waar dit met het oog op de veiligheid door de Exploitant is aangegeven of bekend gemaakt.
16. Vlagschriften, drukwerken of circulaires te verspreiden en reclameborden, aanplakbiljetten e.d. aan te brengen c.q. te doen of laten aanbrengen, of op andere wijze reclame te voeren.
17. In het algemeen iets te doen of na te laten, waardoor de orde of veiligheid op het Luchtvaartterrein wordt verstoord of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt.
18. In het openbaar redevoeringen te houden of enige handeling van propagandistische aard te verrichten.



19. Zich zonder noodzaak buiten de gebaande wegen of paden te bevinden.
20. Bedrijfs- of beroepsmatige activiteiten of andere commerciële activiteiten uit te oefenen of een standplaats voor verhuur of verkoop in te nemen.
21. Te venten, te colporteren, te collecteren of enige andere openbare inzameling of collecte te houden.
22. Te kamperen.
23. Op of aan gebouwen, hekwerken, borden of plaveisel, letters, cijfers of tekens aan te brengen, te tekenen, te krassen of te schilderen.
24. Evenementen, spelen, wedstrijden en/of vermakelijkheden, bijeenkomsten en/of demonstraties te houden of te organiseren of elke andere vorm van evenement te organiseren en te houden.
25. Graafwerkzaamheden te verrichten of op andere wijze veranderingen in de toestand van het terrein aan te brengen.
26. Dieren aanwezig te hebben of te houden anders dan vastgebonden, aangelijnd of in een kooi, behoudens de door de Exploitant of overheid ten behoeve van de functie-uitoefening gebruikte dieren.
27. Gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren.
28. Foto-, film- en/of audio opnamen te maken op de volgende plaatsen:
 - a. op locaties of in ruimtes op het luchtvaartterrein, waar dit uitdrukkelijk verboden is;
 - b. op locaties of in ruimtes op het luchtvaartterrein, welke degene die de opnamen maakt niet bevoegd is te betreden;
 - c. indien de aanwezigheid van degene die de opnamen maakt of het maken van dergelijke opnamen zelf (mogelijkerwijs) een gevaarlijke of onveilige situatie tot gevolg heeft of tot gevolg kan hebben;
 - d. in het geval sprake is van een incident, een ongeval, een ongebruikelijke situatie of welke situatie dan ook, die (mogelijkerwijs) als onveilig of gevaarlijk kan worden beschouwd;
 - e. in of van gebieden die voor het publiek om beveiligingsredenen zijn afgesloten en/of van personen, activiteiten, processen, materialen, zoals onder meer securitypoorten, apparatuur, installaties en dergelijke, die werkzaam zijn in of betrokken zijn bij de beveiliging van het luchtvaartterrein;
 - f. indien sprake is van bedrijfsgevoelige of anderszins gevoelige of vertrouwelijke informatie;
 - g. indien de opnamen securityinformatie, of bedrijfsgevoelige of anderszins gevoelige of vertrouwelijke informatie bevatten;
 - h. van personen, zoals maar daartoe niet beperkt VIPs, passagiers, bemanningen van luchtvaartuigen, medewerkers van de exploitant of van bedrijven die beroepsmatig op het luchtvaartterrein aanwezig zijn, tenzij de betreffende personen uitdrukkelijk toestemming hebben verleend aan degene die de opnamen maakt;



- i. van ongepaste situaties, waardoor personen of bedrijven in verlegenheid kunnen worden gebracht;
 - j. van objecten, in situaties of op locaties waar dit uitdrukkelijk door de Exploitant wordt aangegeven;
29. foto-, video/film en/of audio opnamen te maken, die niet ten behoeve van particulier gebruik worden gemaakt;
30. foto-, video/film en/of audio opnamen anders dan genoemd onder artikel 12, onder bb en informatie, teksten en/of andere uitingen te verspreiden, te delen via social media of anderszins openbaar te maken, indien de indruk wordt gewekt, dat de openbaarmaking namens de Exploitant wordt gedaan en/of het logo van Maastricht Aachen Airport in de opname wordt geopenbaard dan wel de intentie heeft om de luchthaven schade toe te brengen;
31. foto-, video/film en/of audio opnamen anders dan ten behoeve van particulier gebruik te verspreiden, te delen via social media of anderszins openbaar te maken, waarbij toestemming in ieder geval wordt onthouden indien artikel 12, onder dd van toepassing is.

Door de Exploitant gegeven toestemming kan te allen tijde in het bedrijfsbelang zonder opgaaf van redenen door de Exploitant worden ingetrokken.

Artikel 13 Gedeelten van het Luchtvaartterrein

1. Het Luchtvaartterrein bestaat uit een gedeelte, dat voor het publiek toegankelijk is en een gedeelte, dat niet voor het publiek (Airside) toegankelijk is.
2. Op het voor het publiek toegankelijke gedeelte zijn de APV, de Wegenverkeerswet en de op die wet gebaseerde regelgeving van toepassing.

Artikel 14 Voer- en werktuigen op het Luchtvaartterrein

1. Parkeren van voer- en werktuigen dient te geschieden binnen de als zodanig Aangewezen parkeervakken en parkeerterreinen P1, P2 en Kiss&Ride.
2. Voor de vertrek- en aankomsthal geldt een parkeerverbod.
3. Parkeren geschiedt op eigen risico.
4. Het parkeren van voer- en werktuigen op andere dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen, is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de Exploitant.
5. Het is verboden om elders dan op de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen, goederen over te laden, te reinigen of te repareren.
6. In geval van overtreding van dit artikel, dan wel wanneer de goede orde of veiligheid zulks vereisen, kan het betreffende voertuig op kosten van de eigenaar/houder door of vanwege de Exploitant worden verplaatst naar een daartoe door hem Aangewezen terreingedeelte.
7. Voor bedrijven welke met hun voertuig het luchtvaartterrein/airside willen betreden gelden de volgende regels omtrent de aanwezigheid van een logo:
 - a. Het logo dient ten minste 30cm x 30cm groot te zijn (Het logo, niet het bord).



- b. Het logo dient ten minste aan zowel de linker- als de rechterzijde aangebracht te zijn.
- c. Het logo dient weersbestendig (aangebracht) te zijn.
- d. Het logo dient aan de buitenzijde aangebracht te zijn (dus voor het raam, niet achter het raam).

Voorbeelden zijn: Magneetborden, borden vastgemaakt met zuignoppen etc.

Artikel 15 Milieuzorg

1. De Exploitant kan een Milieucoördinator benoemen.
2. Eenieder, die zich op het Luchtvaartterrein bevindt, is steeds gehouden er alles aan te doen het Luchtvaartterrein schoon en netjes te houden en milieu-incidenten te voorkomen.
3. Bij het constateren van een milieu-incident, waarbij onder meer te denken valt aan Foreign Object Damage (FOD), zwerfvuil of lekkages, is eenieder gehouden, waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, al het nodige te verrichten om erger te voorkomen.
4. Eenieder, die een milieu-incident constateert, is gehouden hier zo spoedig mogelijk melding van te maken bij Airport Operations.
5. Bij de schriftelijke rapportage dient gebruik te worden gemaakt van het Formulier Melding Milieu Incident, welke is op te vragen bij Airport Operations.
6. De schriftelijke rapportage dient in ieder geval te bevatten een omschrijving van het milieu-incident met datum en tijdstip, de plaats waar het incident zich heeft voorgedaan en een omschrijving van de genomen maatregelen en zo mogelijk begeleid te zijn van relevante foto's.
7. Klein gevaarlijk afval en klein chemisch afval (waaronder lege olie verpakkingen) dienen door eenieder zelf te worden afgevoerd en mogen niet op het Luchtvaartterrein worden achtergelaten.
8. Degene die zich met een dier op het Luchtvaartterrein begeeft, is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van dat dier onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 16 Gevonden voorwerpen

1. De vinder van een zaak is verplicht deze zo spoedig mogelijk af te geven bij de Exploitant.
2. De Exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen nader te onderzoeken en deze, indien zulks door de Exploitant nodig wordt geacht uit een oogpunt van veiligheid of hygiëne, te (laten) vernietigen.
3. De Exploitant zal terstond na het in ontvangst nemen van een gevonden voorwerp van de vondst mededeling doen aan degene die de Exploitant als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd meent te mogen beschouwen, indien de Exploitant na summier onderzoek de mogelijkheid heeft te constateren wie als eigenaar of als ontvangst bevoegde kan worden aangemerkt.
4. Indien komt vast te staan wie de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde is, dient deze het gevonden voorwerp af te halen bij de Exploitant. Verzending van het gevonden voorwerp naar een schriftelijk opgegeven adres binnen Nederland is mogelijk, mits het gevonden voorwerp past in een A4-formaat envelop en tevoren een bedrag ad € 10,- (zegge: tien euro), vermeerderd met



de portokosten heeft gestort op een door de Exploitant op te geven bankrekening. Het risico van de verzending ligt bij de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde. Verzending van waardevolle voorwerpen, ter beoordeling aan de Exploitant, en verzending naar een adres buiten Nederland is niet mogelijk.

5. Aan degene die de zaak opeist kunnen een bewaarsom en door de Exploitant gemaakte of te maken kosten in rekening worden gebracht.
6. De Exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen, die niet binnen drie maanden na de in lid 3 bedoelde mededeling door de eigenaar zijn opgeëist, voor haar rekening te verkopen.
7. Waardevolle zaken zullen voor een termijn van 12 maanden door de Exploitant in bewaring worden gehouden.
8. Indien deze zaken niet binnen deze termijn zijn opgeëist, kan de vinder gedurende 1 maand na het verstrijken van genoemde termijn van 12 maanden hierop aanspraak maken. Werknemers in dienst van/ werkzaam zijn in opdracht van Maastricht Aachen Airport, het beveiligingsbedrijf of de afhandelaar zijn hiervan uitgesloten.
9. Indien de vinder zich niet meldt, verkrijgt Exploitant na 13 maanden de eigendom en is zij desgewenst bevoegd de zaak voor haar rekening te verkopen.



Hoofdstuk IV - Nadere voorschriften Terminal

Artikel 17 Verboden in de Terminal

In het Terminalcomplex is het niet toegestaan:

- a. Vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken;
- b. Feest- en sfeerversiering te gebruiken die niet afdoende brandwerend is (aan te tonen door middel van een keurmerk en/of certificaat);
- c. Alcoholhoudende drank te nuttigen in het publiek gebied of het beperkt publiek gebied, buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten;
- d. Gevaarlijke stoffen op te slaan in het Terminalcomplex met uitzondering van door de Exploitant aangewezen en goedgekeurde locaties;
- e. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant in het Terminalcomplex te rolschaatsen, te skaten, te skateboarden, te steppen, te rijden met (elektrisch aangedreven) voer- en werktuigen en (brom)fietsen;
- f. Zich in het terminalgebouw op te houden anders dan in om reden direct verband houdend met de aard van de hier uitgeoefende activiteiten en/of buiten de openingstijden van het terminalgebouw (vanaf 2,5 uur voor vertrek van de eerste passagiers tot 1,5 uur na aankomst van de laatste gearriveerde vlucht).

Artikel 18 Voer- en werktuigen in Terminal

Niet van toepassing

Artikel 19 Bagagegebieden

Niet van toepassing



Hoofdstuk V - Nadere voorschriften Airside

Artikel 20 Bevoegdheid betreden Airside

1. Het is verboden om zonder voorafgaande toestemming van de Exploitant de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein te betreden.
2. Toestemming tot het betreden van of het zich bevinden op het landingsterrein en het platform wordt slechts verleend aan personen, wiens aanwezigheid aldaar in verband met hun werkzaamheden of de vluchtuitvoering met een luchtvaartuig noodzakelijk is, een en ander ter beoordeling van Airport Operations.
3. Personen aan wie tijdelijk of onbepaalde tijd toestemming is verleend voor toegang in het landingsterrein melden zich aan voordat zij het landingsterrein betreden en melden zich af, nadat zij het landingsterrein hebben verlaten, bij Airport Operations.
4. De Exploitant of namens deze Airport Operations - indien hier aanleiding en/of noodzaak voor is - te allen tijde personen te gelasten zich uit het landingsterrein, van het platform of de overige niet voor publiek toegankelijke ruimten te verwijderen of de bevoegdheid tot het betreden van bepaalde gebieden wijzigen.
5. De Exploitant kan te allen tijde de indeling van het Luchtvaartterrein wijzigen en is altijd bevoegd nadere regels te stellen in het kader van de toegang tot en het verblijf op het Luchtvaartterrein.
6. De sleutelhouder of eigenaar van een hangaar die zich toegang verschaft tot Airside dient zich ervan te vergewissen dat in geval van onbemande hekken/poorten deze achter zich sluiten en op slot te doen alvorens zich verder op Airside te begeven. Het is voor degene die zich op deze wijze toegang tot Airside verschaffen enkel toegestaan zich op DAM te bevinden en het is nimmer toegestaan zich naar of op SRA-CP te begeven.
7. Het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein is enkel toegankelijk voor personen in het bezit van:
 - a. een geldige instapkaart (boardingpass) of gelijkwaardig document, in aanvulling met een geldig paspoort of een geldige ID-kaart;
 - b. een geldige bemanningsidentiteitskaart (crew member certificate of flight member/crew license);
 - c. een Maastricht Aachen Airport Pas of een Maastricht Aachen Airport Bezoekerspas. De personen in het bezit van een Maastricht Aachen Airport Bezoekerspas zijn slechts gerechtigd het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte te betreden of zich daarop te bevinden, voor zover zij begeleid worden door een persoon, die in het bezit is van een Maastricht Aachen Airport Pas en begeleidingsbevoegd is. De Maastricht Aachen Airport Pas of bezoekerspas dient ten alle tijden zichtbaar te worden gedragen.
8. De Exploitant of namens deze Airport Operations mag indien hier aanleiding en/of noodzaak voor is, te allen tijde conform artikel 5 van dit reglement een pas, zoals in het zevende lid van dit artikel genoemd, intrekken en personen te gelasten zich uit het landingsterrein, van het platform of de



overige niet voor het publiek toegankelijke ruimten te verwijderen of de bevoegdheid tot het betreden van bepaalde gebieden wijzigen.

9. De persoon, die met toestemming van de Exploitant Airside betreedt en/of zich op Airside bevindt, heeft uitsluitend toestemming dat gedeelte van Airside te betreden of zich op dat gedeelte van Airside te bevinden, waarvoor toestemming is verleend.
10. Op de gedeelten van het luchtvaartterrein, die enkel toegankelijk zijn voor personen in het bezit van een in lid 7 van dit artikel genoemde Maastricht Aachen Airport Pas of Maastricht Aachen Airport Bezoekerspas, zijn nadere regels en voorwaarden van toepassing zoals vastgelegd in de 'Voorwaarden Maastricht Aachen Airport Pas', die ter hand worden gesteld aan die personen bij het uitreiken van een dergelijke pas.
11. Eenieder die zich op het niet voor publiek toegankelijk gedeelte van de luchthaven bevindt, is verplicht waarschuwingskleding met hoge zichtbaarheid te dragen, met uitzondering van personen die zich bevinden in gebouwen en personen, zoals bedoeld in artikel 20 van dit Reglement, die als passagier aangemerkt kunnen worden. Deze waarschuwingskleding met hoge zichtbaarheid dient te voldoen aan de norm NEN-EN-ISO 20471, klasse 2 of klasse 3. Daarnaast dient deze waarschuwingskleding zo gedragen te worden dat deze volledig rondom het bovenlichaam aansluit en volledig zichtbaar is.
12. Eenieder die in de bagagegebieden, casterdeck of op de vliegtuigopstelplaatsen aanwezig is en/of fysieke afhandelingswerkzaamheden verricht dient geschikte veiligheidsschoenen te dragen. Uitgezonderd hiervan zijn:
 - i. passagiers;
 - ii. bemanningsleden voor zover zij niet op enigerlei wijze betrokken zijn bij grondaafhandelingsactiviteiten.
13. Eenieder die op Airside werkzaamheden verricht dient voor de betreffende taakuitvoering geschikte werkkleding te dragen.
14. Eenieder die zich te voet op het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven inclusief loodsen en gebouwen begeeft, dient de daarvoor bestemde voetpaden te volgen waar deze zijn aangebracht.

Artikel 21 Activiteiten op Airside

1. Behoudens expliciete toestemming van of namens de Exploitant is het verboden om buiten de reguliere openstellingstijden van de luchthaven gebruik te maken van de infrastructuur en faciliteiten aan de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het Luchtvaartterrein. Daaronder wordt onder meer, maar niet uitputtend, verstaan:
 - a. de start- en landingsbanen;
 - b. de taxibanen en platformen;
 - c. de brandstofinstallaties;
 - d. de dienstwegen.
2. Het is eenieder verboden zich op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het Luchtvaartterrein zodanig te gedragen dat gevaar wordt veroorzaakt of dat het verkeer wordt gehinderd of kan worden gehinderd.



3. De Exploitant of namens deze Airport Operations kan, indien de goede orde en veiligheid zulks vereisen, direct een activiteit laten onderbreken of stopzetten.
4. Bij invallende duisternis of bij afnemend zicht en na beëindiging van werkzaamheden, wordt het landingsterrein onmiddellijk verlaten, tenzij met Airport Operations anders is overeengekomen.
5. Obstakels, gereedschappen, voertuigen, materialen en andere roerende zaken worden niet geplaatst of achtergelaten, anders dan op de door Airport Operations aangewezen gedeelten van het landingsterrein. Alle roerende zaken die bij de afhandeling van een luchtvaartuig zijn betrokken en die niet aanstonds ten behoeve van een luchtvaartuig behoeven te worden gebruikt, dienen onmiddellijk door de gebruiker naar de daarvoor aangewezen plaats te worden gebracht.
6. Beschadiging van het terreinoppervlak, de daarop geplaatste installaties of voorzieningen, waardoor enig gevaar of schade voor luchtvaartuigen kan ontstaan, dient onmiddellijk door de veroorzaker en/of de waarnemer gemeld te worden aan Airport Operations.

Artikel 22 Verplaatsen van luchtvaartuigen en/of voer- of werktuigen na incident of ongeval

1. Indien zich tijdens het opstijgen, landen, slepen of taxiën een incident of ongeval voordoet mag de gezagvoerder of de bestuurder van het voer- of werktuig, het luchtvaartuig dan wel het voer- of werktuig eerst weer verplaatsen nadat daartoe toestemming is verleend door de bevoegde instanties en na verkregen toestemming van de Airport Operations.
2. In een geval als in lid 1 omschreven dient het luchtvaartuig en/of voer- of werktuig tijdig en op een efficiënte wijze verwijderd te worden volgens aanwijzing van de Exploitant na ontvangst van alle benodigde toestemmingen. Als de luchtvaartmaatschappij en/of het betrokken luchtvaartbedrijf geen of onvoldoende verantwoordelijkheid neemt voor de verwijdering is de Exploitant bevoegd deze verantwoordelijkheid over te nemen van de luchtvaartmaatschappij en/of het betrokken luchtvaartbedrijf en voor het verwijderen een derde partij in te schakelen.
3. In het geval de Exploitant de verantwoordelijkheid tot verwijdering van de luchtvaartmaatschappij en/of het betrokken luchtvaartbedrijf heeft overgenomen is er sprake van een nalaten aan de zijde van de luchtvaartmaatschappij en/of het betrokken luchtvaartbedrijf en is de luchtvaartmaatschappij of het betrokken luchtvaartbedrijf verplicht alle schade en kosten die verband houden met de verwijdering van het luchtvaartuig en/of voer- of werktuig aan de Exploitant te vergoeden.
4. De luchtvaartmaatschappij en/of het betrokken luchtvaartbedrijf vrijwaart de Exploitant voor alle aansprakelijkstellingen en/of claims van derden verband houdende met het niet of onvoldoende nemen van verantwoordelijkheid voor een tijdige en efficiënte verwijdering.

Artikel 23 Regeling Beperkt Zicht Omstandigheden

Tijdens beperkt zicht omstandigheden is de regeling BZO uit het bedrijfshandboek MAA van kracht en worden de daarin gestelde voorwaarden en beperkingen strikt opgevolgd.

Artikel 24 Inzet en planning van bedrijfsmiddelen op Airside

Luchtvaartmaatschappijen en op de luchthaven werkzame afhandelingsmaatschappijen of luchtvaartbedrijven die ongeregelde verkeersvluchten uitvoeren, alsmede bestuurders van luchtvaartuigen



die niet-commerciële vluchten uitvoeren, verschaffen de Exploitant tijdig vooraf gegevens die noodzakelijk zijn voor de inzet en planning van bedrijfsmiddelen. Deze gegevens omvatten in ieder geval:

- a. Schematijden van aankomst en vertrek;
- b. Type vliegtuig en configuratie;
- c. Vluchtnummers en vliegtuigregistratie van aankomende en vertrekkende vluchten;
- d. Aantal vervoerde passagiers, lading en aard van de vlucht;
- e. Van tevoren bekende afwijkingen van schematijden;
- f. Eventuele bijzonderheden voortkomend uit de aard van (een) bepaalde vlucht(en);
- g. Gegevens over gevaarlijke stoffen aan boord van het luchtvaartuig.

Artikel 25 Passagiers en luchtvaartmaatschappijen op Airside

1. Begeleiding van passagiers vindt plaats met inachtneming van de in punt ADR.OPS.B.033 van Bijlage IV van Verordening (EU) Nr. 139/2014 gestelde eisen en gebeurt door tenminste één employee van 18 jaar of ouder van de betrokken afhandelingsmaatschappij, luchtvaartmaatschappij of het betrokken luchtvaartbedrijf.
2. Degenen, die zich met de afhandeling van passagiers belasten, zien erop toe – en grijpen indien nodig in – dat:
 - a. passagiers zich te allen tijde slechts in aaneengesloten groepen veilig op het platform begeven;
 - b. passagiers zich begeven via de gemarkeerde voetpaden.
3. Degene die met de afhandeling van passagiers is belast dient omwille van de safety en security, gedurende de gehele afhandeling een goed zicht te hebben op de passagiersstroom, eventuele vliegtuigtrappen, de gate/bus en de aankomsthal.

Artikel 26 Voer- en werktuigen op Airside

1. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van het Luchtvaartterrein, indien daartoe door Airport Operations toestemming is verleend.
2. Bestuurders van voer- en werktuigen waarvoor de toestemming uit het eerste lid is verleend, ontvangen van de Exploitant, afhankelijk van de aard van de toestemming, een MAA-voertuigpas of een tijdelijke MAA-voertuigpas voor de duur van de periode waarvoor de toestemming is verleend. De betreffende voertuigpas dient ten alle tijden zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst.
3. Voer- en werktuigen zijn voorzien van de in punt ADR.OPS.B.080 van Bijlage IV van Verordening (EU) Nr. 139/2014 voorgeschreven markeringstekens en verlichting. Een voer- of werktuig dat uitsluitend gebruik maakt van de randweg en/of de platformen is hiervan vrijgesteld maar dienen wel te voldoen aan de opgenomen voorwaarden in artikel 14 lid 7.
4. Een tijdelijke MAA-voertuigpas wordt afgegeven voor de duur van ten hoogste 24 uur, tenzij met de Airport Operations anders is overeengekomen.
5. Voer- en werktuigen zijn voor ingebruikname geïnspecteerd en onderhouden op de in ADR.OPS.C.007 van Bijlage IV van Verordening (EU) Nr. 139/2014 voorgeschreven wijze, inclusief het bijhouden van relevante onderhoudsdocumentatie.



6. Voor tijdelijke obstakels, zoals hijskranen, geldt bovendien dat zij een rood/wit geblokte vlag in top hebben en zulks ter bepaling van Airport Operations, een rondom rood licht uitstralend obstakellicht.
7. Voer- en werktuigen, waarvan de motor in werking is gesteld, worden niet onbeheerd achtergelaten, met uitzondering van voertuigen die dienen om geparkeerde vliegtuigen van energie of lucht te voorzien.
8. Een voer- en werktuig wordt zodanig bij een luchtvaartuig opgesteld, dat dit te allen tijde onbelemmerd van dit luchtvaartuig kan worden weggereden.
9. Voer- en werktuigen zijn uitgerust met een deugdelijke parkeerrem of andere blokkeerinrichting, welke inrichting in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in of op het voertuig bevindt.
10. Van voer- en werktuigen die zich in het landingsterrein voortbewegen, is de verlichting altijd ontstoken.
11. Voer- en werktuigen worden alleen geparkeerd op de daarvoor door de exploitant aangewezen plaatsen.
12. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant is het op de niet voor publiek toegankelijke gedeelten van de luchthaven verboden gebruik te maken van voer- of werktuigen die op afstand worden bestuurd of autonoom worden bestuurd.
13. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant is het op de niet voor publiek toegankelijke gedeelten van de luchthaven verboden te rolschaatsen, te skaten, te skateboarden, te steppen en (brom)fietsen mee te nemen.
14. Lading of delen daarvan moeten zodanig zijn gezekeerd dat deze niet van het voertuig kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kunnen brengen.
15. Vanaf 2030 dienen alle voer- en werktuigen op Airside emissievrij te zijn.
Uitgezonderd van deze verplichting zijn:
 - a. voertuigen van hulpdiensten;
 - b. voertuigen met een maximale toegestane massa van meer dan 3500kg, mits deze rijden op duurzame brandstof van het type HVO 100 of vergelijkbaar.

Artikel 27 Bestuurders van voer- en werktuigen op Airside

1. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het Luchtvaartterrein deelnemen, voldoen aan door de Exploitant te stellen eisen van terreinkennis en rijvaardigheid.
2. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het Luchtvaartterrein deelnemen, houden zich aan door de Exploitant vastgestelde rijroutes.



3. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het Luchtvaartterrein deelnemen, gedragen zich overeenkomstig de voorschriften als vervat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
4. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het Luchtvaartterrein deelnemen, gedragen zich overeenkomstig de verkeerstekens. Het plaatsen, verplaatsen en verwijderen van verkeerstekens geschiedt door de Exploitant of in diens uitdrukkelijke opdracht.
5. In afwijking van het bepaalde in het vierde lid geldt voor de niet voor het publiek toegankelijke dienst- en randwegen een maximumsnelheid van 30 km per uur en op de platformen een maximumsnelheid van 15 km per uur.
6. Het bepaalde in het vijfde lid geldt niet voor voertuigen van Airport Operations en hulpdiensten, voor zover dit in het belang is van de dienstuitvoering.
7. De Exploitant kan verplicht stellen dat bestuurders van voertuigen welke worden gebruikt op het landingsterrein, voorzien zijn van verbindingsmiddelen.
8. Bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het Luchtvaartterrein deelnemen, verzoeken voordat het landingsterrein wordt ingereeden **Airport Operations** om toestemming tot het betreden ervan.
9. Voor bestuurders die bevoegd zijn zich in het landingsterrein te begeven, geldt naast lid 1 van dit artikel eveneens, dat zij dienen te voldoen aan door de Exploitant te stellen eisen met betrekking tot radiotelefonieprocedures en uitgebreide kennis van het landingsterrein.
10. Bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, brengen voordat het landingsterrein wordt ingereeden, een tweezijdig verbinding tot stand en luisteren in het landingsterrein voortdurend de daarvoor toegewezen frequentie uit.
11. Bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, mogen zich niet bezighouden met niet-essentiële activiteiten die hun aandacht, situationeel bewustzijn of oordeel kunnen beïnvloeden. Dergelijke activiteiten omvatten, maar zijn niet beperkt tot, het volgende:
 - a. sms'en met mobiele telefoons of andere apparaten;
 - b. bellen of telefoongesprekken beantwoorden;
 - c. luisteren naar muziek of gebruikmaken van media;
 - d. betrokken zijn bij activiteiten waarvoor het volume van de radio moet worden verlaagd, als het voertuig is uitgerust met een radio;
 - e. niet-essentiële gesprekken met andere personen die zich in de bestuurderscabine bevinden of via de radio.
12. Bestuurders van voertuigen die een ander voertuig begeleiden, zorgen ervoor dat de bestuurder van het begeleide voertuig de gegeven instructies begrijpt en opvolgt.



Artikel 28 Voorrangsregels op Airside

In het landingsterrein en op het platform hebben de hieronder genoemde categorieën gebruikers ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde volgorde:

1. Startende of landende luchtvaartuigen;
2. Motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere hulpverleningsdiensten, voor zover zij de op grond van het gestelde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorgeschreven optische en geluidssignalen voeren;
3. Taxiënde luchtvaartuigen, alsmede motorvoertuigen die deze begeleiden;
4. Passagiers die te voet van en naar de luchtvaartuigen worden begeleid;
5. Gesleepte luchtvaartuigen;
6. Andere voertuigen.

Artikel 29 Parkeren van luchtvaartuigen

1. Het parkeren van luchtvaartuigen op het platform geschiedt overeenkomstig de door Airport Operations, dan wel de luchtverkeersleiding gegeven aanwijzingen.
2. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen, is slechts na van Airport Operations verkregen toestemming toegestaan op of in de daarvoor bestemde of aangewezen locaties.
3. Airport Operations kan gelasten dat geparkeerde, opgestelde of gestalde luchtvaartuigen worden verplaatst indien deze dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht. Dienstwegen dienen vrij te blijven om verkeer ongehinderd doorgang te verlenen.

Artikel 30 Verplaatsen van luchtvaartuigen

1. Het landen op en opstijgen van het Luchtvaarterrein geschiedt op en van de daartoe bestemde en als zodanig door Airport Operations beschikbaar gestelde banen, gelegen binnen het in gebruik zijnde deel van het landingsterrein.
2. Luchtvaartuigen taxiën op de daarvoor bestemde rijbanen of daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein met een maximumsnelheid van 15 knopen.
3. Taxiën en slepen en push-back van luchtvaartuigen geschiedt overeenkomstig de door Airport Operations, dan wel de luchtverkeersleiding gegeven aanwijzingen.
4. Tijdens het verplaatsen van luchtvaartuigen dient de verlichting van het luchtvaartuig te worden getoond zoals is voorgeschreven in punt SERA.3215 van het Aanhangsel bij Uitvoeringsverordening (EU) Nr. 923/2012.
5. Buiten de in de vorige leden genoemde terreindelen is het verplaatsen van luchtvaartuigen op het Luchtvaarterrein slechts toegestaan op de daartoe door de Exploitant beschikbaar gestelde terreindelen.

Artikel 31 Inwerking stellen van vliegtuigmotor

1. Het in werking stellen van een vliegtuigmotor is slechts toegestaan indien:



- a. Personen, voertuigen en ander materieel voor zover niet noodzakelijk bij de startprocedure van de vliegtuigmotor, zich op veilige afstand van het vliegtuig bevinden;
 - b. Stoffen die gevaar of schade kunnen opleveren worden opgeruimd, dan wel uit de onmiddellijke omgeving van het vliegtuig verwijderd;
 - c. uitdrukkelijk toestemming is verleend door de luchtverkeersleiding, danwel door Airport Operations;
 - d. buiten het vliegtuig een ter zake bevoegd persoon zodanig is opgesteld, dat hij aanwijzingen kan geven aan degene die belast is met de controle van de bedieningsinstrumenten. Deze voorwaarde geldt niet indien er sprake is van een niet-commerciële vlucht.
2. Met inachtneming van het eerste lid is tijdens het in werking stellen en houden van vliegtuigmotoren tevens:
 - a. in de stuurhut van het vliegtuig een ter zake bevoegd persoon aanwezig, die de controle heeft over de bedieningsorganen en de remmen;
 - b. ervoor zorgdragen dat door de vliegtuigmotoren geen schade wordt veroorzaakt aan zaken en dat de veiligheid van personen niet in gevaar wordt gebracht.
3. Onverminderd het tweede lid geschiedt het in werking stellen van een vliegtuigmotor door middel van het met handkracht bewegen van de luchtschroef door personen die terzake geïnstrueerd zijn.
4. Indien het vliegtuig op een platform stilstaat is het verboden de vliegtuigmotor in werking te stellen of te hebben met een hoger toerental dan het stationaire toerental.
5. Het vierde lid geldt niet indien in het desbetreffende vlieghandboek een hoger toerental is voorgeschreven voor afkoeling van de vliegtuigmotor na de vlucht, dan wel het opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.
6. Het is verboden in hangars vliegtuigmotoren of 'Auxiliary Power Units' (APU's) in bedrijf te stellen of te houden.
7. Het is verboden een vliegtuig met één of meer in werking zijnde motoren in beweging te zetten, indien daardoor letsel of schade kan worden berokkend aan personen of zaken of de veiligheid van personen daardoor in gevaar kan worden gebracht.
8. Wanneer bij of uit een vliegtuig een vloeistoflekkage, waaronder maar niet uitsluitend, een brandstof- en/of olielekkage, wordt geconstateerd, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren niet eerder plaats, dan na overleg met Airport Operations.

Artikel 32 Proefdraaien van vliegtuigmotoren

1. Proefdraaien van vliegtuigmotoren geschiedt slechts op daarvoor door de Exploitant Aangewezen plaatsen, met inachtneming van de voorwaarden en beperkingen, zoals deze zijn gesteld in de vigerende regeling proefdraaien.
2. De Exploitant kan het proefdraaien gedurende bepaalde uren of dagen verbieden en kan aan het proefdraaien nadere voorwaarden verbinden.



3. Het proefdraaien op een platform is verboden, behoudens tevoren verkregen toestemming van Airport Operations.

Artikel 33 In- en uitstappen gedurende met een in werking gestelde motor

1. Het is verboden personen in of uit een luchtvaartuig met een in werking gestelde motor te laten stappen.
2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van meermotorige luchtvaartuigen, voor zover het betreft de motor of motoren aan de andere zijde van het luchtvaartuig dan waar het in- en uitstappen plaatsvindt, en deze personen bij het verlaten of het naderen van het vliegtuig de in werking zijnde motor of motoren niet hoeven te passeren.
3. De personen, zoals bedoeld in het tweede lid, die als passagier aangemerkt kunnen worden, dienen in deze situatie nog altijd tot aan de vliegtuigdeur en/of in omgekeerde richting vanaf de vliegtuigdeur, te worden begeleid als bedoeld in artikel 25 van dit Reglement.

Artikel 34 Luchtballon en Luchtschip

1. Het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant en vanaf het deel van het landingsterrein dat daartoe door de Exploitant is Aangewezen.
2. Bij het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip dienen alle aanwijzingen gegeven door de luchtverkeersleiding of Airport Operations stipt te worden opgevolgd.

Artikel 35 Explosieven en gevaarlijke stoffen

1. Vliegtuigen met explosieven aan boord worden geparkeerd op de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen.
2. Van zich aan boord van een luchtvaartuig bevindende gevaarlijke stoffen wordt door de bezitter dan wel houder daarvan van tevoren gedetailleerd melding gedaan aan Airport Operations of de grondafhandelingsdienst. Instructies van Airport Operations met betrekking tot gevaarlijke stoffen dienen stipt te worden opgevolgd.



Hoofdstuk VI - Brandstoffen en tanken

Artikel 36 Opslag brandstoffen

1. Het is, behoudens schriftelijke toestemming van de Exploitant, verboden:
 - a. (vliegtuig)brandstoffen op het Luchtvaartterrein op te slaan op andere dan de daarvoor door de Exploitant Aangewezen opslagplaatsen;
 - b. (vliegtuig)brandstoffen of andere gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren, zonder inachtneming van de wettelijke bepalingen terzake.
2. Het is, behoudens toestemming van Airport Operations, verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten binnen een afstand van 20 meter van een vliegtuig of van een opslagplaats voor vliegtuig- en andere brandstoffen.

Artikel 37 Tanken

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de betrokken partijen (tankdienst, luchtvaartmaatschappij en/of afhandelaar).
2. De maatschappijen die het leveren, vervoeren en tanken van vliegtuigbrandstoffen verrichten, zien erop toe dat hun personeelsleden de bepalingen van dit Reglement stipt naleven.
3. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar daarvoor kan vergroten.

Artikel 38 Voorbereidingen en handelingen gedurende het tanken

Het is verboden:

1. Met het tanken van vliegtuigen aan te vangen, indien het vliegtuig en de tankauto dan wel het tanksysteem niet elektrisch geleidend met elkaar verbonden zijn.
2. Tijdens het tanken van vliegtuigen:
 - a. (E-)GPU's of ASU's onder de vleugel(s) of in de tankzone op te stellen;
 - b. (E-)GPU's of ASU's te starten;
 - c. (E-)GPU's of ASU's aan te sluiten of af te koppelen;
 - d. een in bedrijf zijnde (E-)GPU of ASU bij te vullen met brandstof;
 - e. APU's in werking te stellen, wanneer de uitlaat uitmondt in de tankzone, met dien verstande, dat in het geval dat een APU tijdens het tanken uitvalt, deze slechts dan weer mag worden opgestart, wanneer de brandstofstroom door de afsluiters tot stilstand is gebracht en er geen risico aanwezig is voor de ontsteking van brandstofdampen;
 - f. voertuigen binnen de tankzone te doen of laten stilstaan anders dan wanneer deze direct bij het laden of lossen van het vliegtuig betrokken zijn;
 - g. andere dan gasdichte lantaarns of schijnwerpers te gebruiken in de tankzone;
 - h. flitslampjes of elektronenflitsers te gebruiken binnen de tankzone;
 - i. Elektrische schakelaars of elektronische schakelaars die geen onderdeel zijn van het vliegtuig in een andere positie te zetten die niet noodzakelijk is voor het tanken, laden of lossen;



- j. Elektrische apparatuur of elektronische apparatuur van het vliegtuig te testen of te gebruiken, tenzij uit de onderhoud- en gebruiksdokumentatie van het vliegtuig blijkt dat dit is toegestaan;
- k. Binnen de tankzone brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.

Artikel 39 Verboden bij het tanken

Het is verboden:

1. Tankwerkzaamheden te verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor.
2. Een tankauto onder de vleugel op te stellen of zodanig bij een vliegtuig op te stellen dat deze niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan weggrijden.
3. Een tankauto, afhandelingsmaterieel of voertuigen bij een vliegtuig op te stellen zodanig dat de vrije en directe toegang tot het vliegtuig voor de brandweer wordt geblokkeerd of belemmerd.
4. Afhandelingsmaterieel of voertuigen onder de vleugel(s) op te stellen of voor een tankauto te plaatsen, dat hierdoor weggrijden wordt belemmerd.
5. Een tankauto onbeheerd achter te laten anders dan op een daartoe aangewezen parkeerplaats.
6. De aanwezige noodstopknoppen van een tank te blokkeren.
7. Vliegtuigen te tanken zolang onderdelen van het landingsgestel overmatig zijn verhit.
8. Enige handeling te verrichten, die brandgevaar kan vergroten of veroorzaken.
9. Vliegtuigbrandstoffen te vervoeren met voertuigen, waarop niet tenminste één brandblusapparaat voorzien van een bewijs van typekeuring en controle datum met voldoende capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden voor onmiddellijk gebruik gereed aanwezig is.
10. Te tanken op een ondeugdelijke ondergrond.
11. Te tanken voor zover geen maatregelen zijn getroffen ter vermijding van milieuverontreiniging.
12. Te tanken in hangars en binnen een straal van 15 meter vanaf hangars of andere gebouwen en voorwerpen die een vonk zouden kunnen veroorzaken.
13. Te tanken wanneer boven of in de onmiddellijke omgeving (< 5 km) van het Luchtvaartterrein de weersomstandigheden (zoals bliksem en onweer) daartoe aanleiding geven.

Artikel 40 Morsen van olie en brandstof

1. Het tanken geschiedt op een zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.
2. Van het lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk Airport Operations in kennis gesteld.
3. Gemorste olie en brandstof wordt onmiddellijk, in overleg met Airport Operations, verwijderd.
4. Conform artikel 26 lid 8 van dit Reglement, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren na het morsen van brandstof niet eerder plaats, dan na overleg met Airport Operations.



Artikel 41 Tanken met (in- of uitstappende) passagiers aan boord

Het tanken van een vliegtuig met passagiers aan boord of terwijl er passagiers in- of uitstappen is niet toegestaan:

1. Zonder toestemming van de gezagvoerder en Airport Operations.
2. Indien het vliegtuig niet getankt wordt door middel van een gesloten systeem.
3. Over de vleugel van het vliegtuig heen.
4. Met kerosine Jet B, AVGAS of MOGAS.
5. Indien tussen het personeel aan boord van het vliegtuig en het grondpersoneel niet een communicatieverbinding is gemaakt.
6. Indien het gangpad in de cabine wordt geblokkeerd en niet minstens twee uitgangen zijn Aangewezen die aangesloten zijn op een passagierstrap of een passagiersbrug of met een glijgoot zijn uitgerust en in het laatste geval bij deze uitgangen gedurende het tanken geen gekwalificeerd personeel aanwezig is om indien noodzakelijk een directe evacuatie te kunnen initiëren.
7. Indien de aangewezen (nood)uitgangen en vluchtroutes zich bevinden aan de zijde van het vliegtuig waar wordt getankt.
8. Indien de aangewezen (nood)uitgangen en vluchtroutes op het platform worden geblokkeerd door de tankwagens, afhandelingsmaterieel of voertuigen.
9. Indien aan de passagiers niet is meegedeeld dat:
 - a. er getankt zal gaan worden en zij op hun plaatsen moeten blijven zitten, tenzij zij in- of uitstappen;
 - b. de veiligheidsriemen ontkoppeld moeten zijn;
 - c. zij geen handelingen mogen verrichten, waarbij een vonk of open vuur ontstaat of zou kunnen ontstaan.
10. Indien tijdens het tanken in het vliegtuig de (nood-) uitgang en verboden te roken verlichting niet is ontstoken.
11. Indien de voor het tanken verantwoordelijke persoon niet op de hoogte is van het feit dat er passagiers aan boord zijn of in- of uitstappen.
12. Indien het Luchtvaartuig een capaciteit heeft van 19 of minder passagiers.

Artikel 42 Brandstof pompen

Het is verboden brandstof uit een vliegtuig te pompen wanneer er passagiers aan boord zijn of in- of uitstappen.



Artikel 43 Tanken hefschroefvliegtuigen

Het is verboden hefschroefvliegtuigen te tanken:

1. Met passagiers aan boord;
2. Met draaiende rotors;
3. Met draaiende motor(en), behoudens verkregen toestemming door Airport Operations.

Artikel 44 Hydrantdispensers

Niet van toepassing



Hoofdstuk VII - Bepalingen met betrekking tot het Luchtvaartterreinverkeer

Artikel 45 Circuit- en oefenvluchten

Het uitvoeren van circuit- en oefenvluchten kan, in afwijking van het aanwijzingsbesluit of luchthavenbesluit, door de Exploitant worden beperkt tot bepaalde delen van de dag of tot bepaalde dagen van de week.

Artikel 46 Reclamesleepvluchten

Niet van toepassing

Artikel 47 Microlight Aircrafts (MLA)

Niet van toepassing

Artikel 48 Overige bepalingen

Niet van toepassing



Hoofdstuk VIII - Slotbepalingen

Artikel 49 Aansprakelijkheid

1. De Exploitant is uitsluitend aansprakelijk voor directe schade en/of persoonlijk letsel ontstaan op het Luchtvaartterrein als gevolg van opzet en/of grove schuld aan de zijde van de Exploitant.
2. De Exploitant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, ontstaan doordat infrastructuur, landingshulpmiddelen, accommodatie, luchtvaartuigen en/of afhandelingsfaciliteiten, geheel of gedeeltelijk, niet ter beschikking kunnen worden gesteld. De Exploitant aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor direct of indirecte schade, ontstaan doordat het Luchtvaartterrein niet of niet tijdig bereikt kan worden.
3. De Exploitant bedingt de onder lid 1 en 2 bedoelde uitsluiting van aansprakelijkheid tevens voor door haar ingeschakelde hulppersonen.
4. Voor schade toegebracht aan het Luchtvaartterrein en/of de Exploitant is degene door wiens handelen of nalaten, inclusief dat van eigen personeel of derden waarvoor men verantwoordelijk is, de schade veroorzaakt is, volledig aansprakelijk jegens de Exploitant. Onder indirecte schade wordt onder meer verstaan gederfde winst, stagnatieschade, evenals de kosten van administratiefrechtelijke- en strafrechtelijke boetes en maatregelen.
5. De exploitant is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting van en de voorzieningen binnen het aangewezen Luchtvaartterrein en de aangewezen Security Area's, waaronder in ieder geval begrepen maar niet beperkt tot wijzigingen aan, de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. De exploitant zal tijdig informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. De exploitant is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding in verband met dergelijke wijzigingen, behoudens opzet of grove nalatigheid.

Artikel 50 Privacy en Geheimhouding

Het is verboden aan een ieder, die zich op het Luchtvaartterrein bevindt, wetenschap over de aanwezigheid op het Luchtvaartterrein van personen, die algemene bekendheid genieten, zoals onder meer leden van het Koninklijk Huis, regeringsleiders, ministers en bekende Nederlanders of personen van niet-Nederlandse nationaliteit, in de openbaarheid te brengen, zowel indien deze wetenschap is verkregen voor de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het Luchtvaartterrein als indien de wetenschap is verkregen tijdens en/of na de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het Luchtvaartterrein. Het is tevens verboden zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant foto-, video- en/of filmopnamen te maken van een dergelijk persoon.

Artikel 51 Wijzigingen

De Exploitant behoudt zich het recht voor dit Reglement te allen tijde te wijzigen; het vigerende Reglement is te verkrijgen bij de Exploitant en wordt gepubliceerd op de website van de Exploitant:

www.maa.nl/voorwaarden

**Vaststelling**

Aldus vastgesteld te Maastricht Aachen Airport op 1 september 2026

Namens de directie van Maastricht Aachen Airport B.V.

Fons Latour
Director Aerodrome



Bijlage I: Kaart aangewezen luchtvaartterrein Maastricht

